



Valoració de la Festa de la Bici 2018 i proposta de 2019





La Festa de la Bici

La Festa de la Bici pretén ser un esdeveniment de caire popular per promoure l'ús de la bicicleta com a mitjà de transport habitual i, així, aconseguir una mobilitat més segura, sostenible i saludable i, per tant, millorar la qualitat ambiental de la ciutat i recuperar l'espai públic per a la ciutadania.



- La Festa de la Bici 2018 s'ha realitzat el passat diumenge 15 d'abril al passeig Lluís Companys.
- En termes generals, es pretenia consolidar els objectius proposats en anteriors edicions, en concret enfortir la Fira d'Entitats i Comercial i augmentar la col·laboració amb les entitats que ho desitgin.

La Festa de la Bici

La bicicletada

En el marc dels objectius de la Festa de la Bici, la bicicletada pretén oferir als ciutadans de Barcelona la possibilitat de gaudir d'un recorregut exclusiu per a bicicletes en importants vies de la ciutat.



- La Bicicletada havia de començar a les 10h del matí, però a darrera hora es va avançar a les 9h del matí en motiu de la coincidència d'una gran manifestació. Això va provocar algunes queixes.
- Molt possiblement el canvi d'horari va fer disminuir els participants en el moment de la sortida (unes 700 persones aproximadament), però durant tot el recorregut es van anar afegint ciclistes provocant un augment considerable de participants, segurament fins a igualar la participació del 2017 (2.500 participants).
- Totes les dades disponibles indiquen que el funcionament (dispositiu previst, recorregut...) de la bicicletada va ser òptim.
- L'arribada de la bicicletada sempre és un moment crític que enguany s'ha resolt sense incidències greus.
- Les dades obtingudes indiquen que la bicicletada esdevé una font bàsica de visitants de la Festa.



La Festa de la Bici

La bicicletada

La opinió més generalitzada és que el recorregut molt fàcil, senzill i tranquil (50). Per tant, en sintonia amb la pretensió de ser una passejada familiar i no-competitiva.

Associada a aquesta idea de tranquil·litat apareix la idea del ambient familiar i la bona participació (17) i també la idea de poder passejar sense cotxes (14) i també la demanda de fer el recorregut més llarg (7).

Una altra idea important és la de la possibilitat de sortir més tard (11) en contraposició a la queixa per la comunicació feta per avisar del canvi d'horari-millorar la comunicació (18) però que cal posar en contrast amb la valoració de la bona organització de l'activitat (13).

En resum, com elements positius:

- ✓ Recorregut fàcil.
- ✓ Ambient familiar.
- ✓ Poder pedalejar sense cotxes.
- ✓ Bona organització.

I elements negatius o a millorar:

- ✓ Massa lent.
- ✓ Millorar la comunicació.
- ✓ Fer el recorregut més llarg.
- ✓ Sortir més tard.





La Festa de la Bici

Les activitats

Enguany s'ha canviat la distribució de les activitats de la Festa de la Bici respecte l'any anterior.

- S'han concentrar les activitats de mig i gran format (circuitos i similars) a la part central del passeig Lluís Companys.
- Els expositors i les activitats de petit format s'han concentrat en els laterals.
 - ✓ En un dels laterals s'han concentrar els expositors de la Fira i a l'altre s'han concentrat activitats que requereixen de certa tranquil·litat.

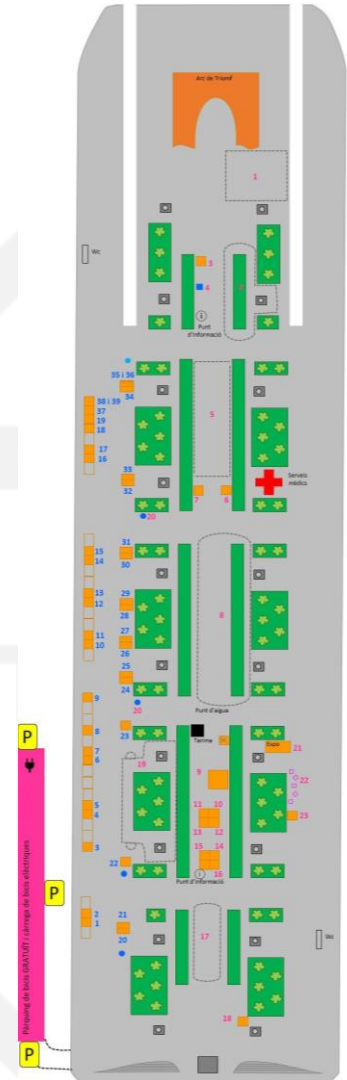
El perfil dels visitants va ser fonamentalment familiar (40% nens) i amb una forta concentració entre les 12 i les 13h (36%)



El lliurament de tokens (per el sorteig final) amb els punts informatius ens ha permès objectivar millor la incidència de cada una de les activitats.

També s'han realitzat enquestes aleatòries als visitants i als expositors / organitzadors d'activitats.

Tot plegat per aprofundir en el coneixement dels factors condicionants i poder millorar en properes edicions





La Festa de la Bici

Les activitats

En conclusió, les 8 activitats mes utilitzades i millor valorades (ponderades) son:

1. Circuit infantil (P/C)
2. Photocall croma (P/E)
3. Goldsprint (P/E)
4. Memori (G/E)
5. Pedaleja amb energia (G/E)
6. Pedala i pinta (P/E)
7. Tast de bicis (G/C)
8. Tast de bicis adaptades (P/C)

La gran majoria de les activitats realitzades han estat organitzades per actors que han participat de la Fira, creant sinèrgies amb les activitats promogudes pel propi Ajuntament de Barcelona que, en molts casos, han estat desenvolupades per entitats membres del Pacte per la Mobilitat.

D'activitats ni va haver de molts tipus i formats. Certament, algunes van tenir molt èxit i altres molt poc. No obstant, creiem que seguir amb l'estratègia dels Tokens ens pots donar millors resultats en la mesura que ens permetrà millorar l'èxit de les activitats de caire més educatiu (i sovint, menys populars). També la bona feina de l'speaker ens ajudarà en aquets objectiu.

Fins a 31 activitats es van realitzar



ACTIVITATS I TALLERS:

1. Mou-te Bèl. (de 8 a 16 anys) RACC
 2. Tast bicis adaptades
 3. ITB per AMB
 4. Mural de graffiti
 5. Circuit viari infantil en bicicleta (fins a 7 anys)
 6. Taller formació mecànica
 7. Taller formació en circulació segura
 8. Curses de Cargo Bike
 9. Photocall croma
 10. Pedala i pinta
 11. Treu-li suc a la bici!
 12. Fes-te Visible! Per Stop Accidents
 13. Goldsprint
 14. Pedaleja amb energia
 15. Memori. per ATM i TRAM
 16. Decoració d'alforges. per AMB
 17. Campionat popular de ciclomecànica
 18. RACC Punt Bici
 19. Tast de bicis
 20. Andròmines
 21. Exposició: Mobilitat urbana, reptes i solucions
 22. Chill-out
 23. Concurs de Microreportatges
 5. Guanya i aprèn pedalejant! per Decathlon Ciutat Vella
 9. Cursa de plegat de bici Brompton
 - 25 i 30. Decora la teva bici! Per Biciamiga i Bike Invaders
 34. Fes la teva xapa!
- espectacles itinerants i moltes sorpreses més!!!



La Festa de la Bici

La Fira d'Entitats i Comercial

Fins a 39 expositors van participar

FIRA COMERCIAL I D'ENTITATS

1. Brost Bikes
2. Tucano Bikes
3. vanAPEDAL
4. Recycling Barcelona
5. Decathlon Ciutat Vella
6. Emoveyou
7. Whistle / Atala
8. Urbanfun Electric Movement
9. Brompton Junction Barcelona
10. OhlBike Factoria
11. Hybrid Go
12. Spine the evolution of riding bike
13. Vadebike
14. www.ePTV.es
15. Biking Point
16. Kids on Wheels
17. Biciclot scd
18. Pinzat
19. Pau Tena Ciclisme
20. #30diesAMBbiciBCN
21. Pedal Bike Rental
22. Bicing
23. Freel
24. Riese & Müller
25. Bikeinvaders
26. Koos by bike tech
27. Abrilbike
28. Secure Bike
29. MF
30. Biciamiga
31. El Ciclo
32. BACC - Bicicleta Club Catalunya
33. Donkey Republic - Bike Sharing
34. Ajuntament de Barcelona
35. Coordinadora Catalana d'Usuaris de la Bicicleta
36. Amics de la Bici
37. Àrea Metropolitana de Barcelona
38. Stop Accidents
39. Social Fooding

- ✓ A més de l'augment de participants respecte l'any passat, cal remarcar el treball fet per a que, a banda de millorar la presentació, també aportessin activitats que enriquessin la dinàmica general de l'esdeveniment
- ✓ La situació en un lateral del passeig el va poder treure centralitat però la concentració de persones va propiciar un “ambient” festiu molt més intens.

El sorteig final, vinculat al repartiment de tokens, ha suposat un enriquiment de la dinàmica de l'esdeveniment en vincular la participació de més actors – expositors de la Fira i a la realització d'activitats per part dels visitants



Estratègia de comunicació

DIFUSIÓ MASSIVA

XARXES SOCIALS
Perfils propis

Banderoles
Opis ciutat

COMUNICACIÓ CIUTADANS

**Cartells a
equipaments de
proximitat:**

Instal·lacions
esportives
Centres Cívics
Casals de barri
Biblioteques
Mercats
Districtes

TORRETES informatives
Pg Lluís Companys

Cartells porteria
Avisos de talls de
carrer del
recorregut

PÚBLICS ESPECÍFICS

EMAILING:

Pacte Mobilitat
Bicing
Esports
BCN Sostenible
Escoles Sostenibles
Fàbrica del Sol
Comunicació Districtes
Ecologia Urbana

CANALS INFO

010
WEB AJ
WEB Esports
XXSS
OACS

BANDEROLES

300 Banderoles cara A Del 18 de març al 16 d'abril

Circuït:

Pg. Pujades

Gran Via entre Casanova i Balmes

Aragó entre Aribau i Pg. de Gràcia

València entre Av. Meridiana i Clot

Av. Diagonal entre Numància i Av. Sarrià

Selva de Mar entre Av. Diagonal i Garcia

Fària

200 Banderoles cara B Del 30 de març al 13 d'abril

Circuït:

Comte d Urgell entre Còrsega i Pl. F. Macià

Indústria entre Sardenya i Dos de Maig

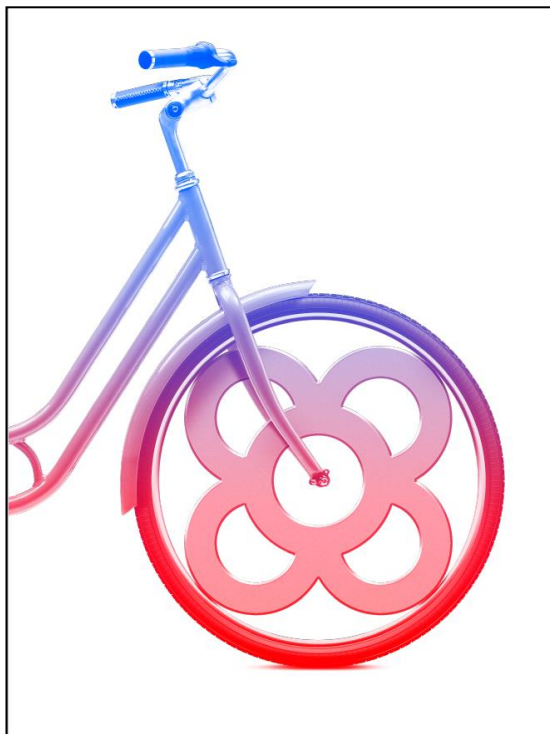
Av. Josep Tarradellas entre Pl. Països Catalans i

Còrsega

Casp entre Nàpols i Marina

València entre Dos de Maig i Independència

Villarroel entre Gran Via i Diputació



Bicicletada

Festa de la Bici

15 d'abril

Bicicletada

Sortida: a les 10.00 h,
d'Aragó amb Roger de Flor
Arribada: pg. Lluís Companys

Festa de la Bici

Pg. Lluís Companys, a partir
de les 10.30 h

Vine i participa-hi!

#biciBCN
barcelona.cat/bicicleta

Ajuntament de
Barcelona



200 Banderoles cara B Del 24 de març al 22 d'abril

Circuït:

Gran Via entre Pl. Espanya i Rocafort

Aribau entre Madrazo i Trav. Gràcia

Arístides Maillol

Consell de Cent entre Balmes i Pau Claris

Lepant entre Aragó i Rosselló

Rocafort entre València i Còrsega

OPIS

2 circuits d'opis B del 3 al 16 d'abril



Bicicletada

Festa de la Bici · 15 d'abril

Bicicletada
Sortida: a les 10.00 h,
d'Aragó amb Roger de Flor
Arribada: pg. Lluís Companys

Festa de la Bici
Pg. Lluís Companys, a partir
de les 10.30h

Vine i participa-hi!
#biciBCN
barcelona.cat/bicicleta

 Ajuntament de
Barcelona

CARTELL A3

Distribució a:

68 centres esportius

51 centres cívics

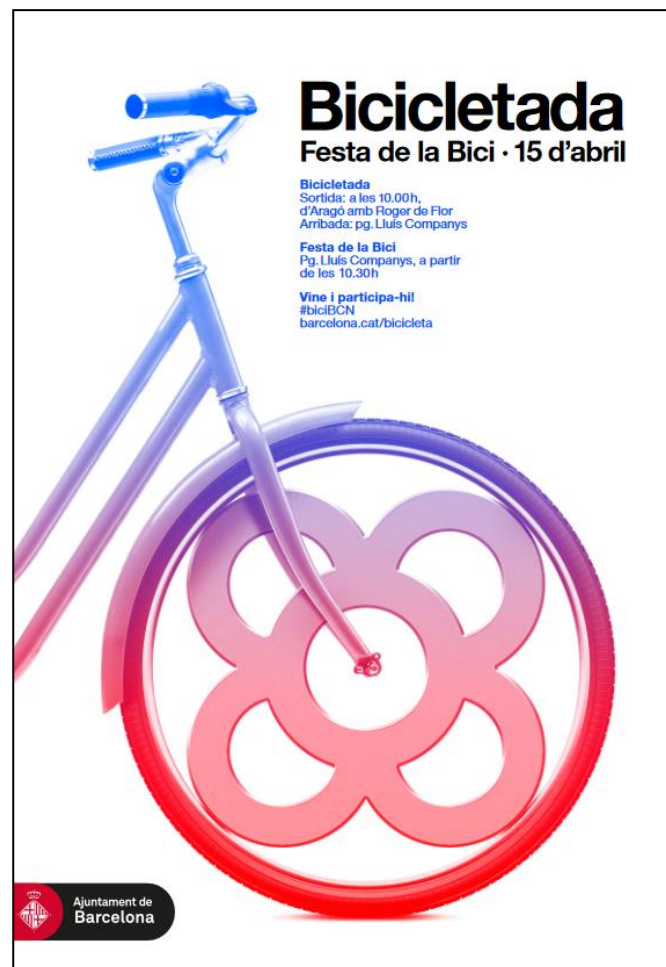
32 casals de barri

39 mercats

12 oficines d'atenció al ciutadà

197 vitrines informatives de districtes

54 entitats participants



PECES DIGITALS

Banner a les webs corporatives

Ajuntament: <http://ajuntament.barcelona.cat>

Ecologia Urbana: <http://ajuntament.barcelona.cat/ecologiaurbana>

Mobilitat: ajuntament.barcelona.cat/mobilitat

Bicicleta: ajuntament.barcelona.cat/bicicleta

Districtes: <http://lameva.barcelona.cat/horta-guinardo/ca/>



Notícia al web

Ecologia Urbana: <http://ajuntament.barcelona.cat/bicicleta/ca/bicicletada>

Bicicleta

	APOSTEM PER LA BICICLETA	SERVEIS ▾	NORMATIVA	COM CIRCULAR ▾	FOMENT DE LA BICICLETA ▾	ACTUALITAT ▾
---	--------------------------	-----------	-----------	----------------	--------------------------	--------------

[Inici](#) / Bicicletada i Festa de la bicicleta 2018

Bicicletada i Festa de la bicicleta 2018

El diumenge 15 d'abril de 2018, tornarà la jornada cívica i participativa oberta a tota la ciutadania, en què el vehicle de dues rodes es convertirà de nou en el protagonista absolut, amb la bicicletada popular i una [festa amb activitats](#) per a totes les edats al passeig Lluís Companys, a l'Arc de Triomf.

Enguany, la festa se celebra a l'abril, donat que és el mes de la bicicleta: se celebra el [30 dies amb biciBCN](#)

Aquesta proposta, oberta a persones de totes les edats, és una iniciativa que promou l'ús de la bicicleta com a mitjà de transport habitual, amb l'objectiu d'aconseguir una mobilitat més sostenible i saludable que ajudi a millorar la qualitat ambiental i recuperi l'espai públic per a la ciutadania.

Així mateix, un dels objectius principals d'aquesta celebració popular és informar sobre la normativa d'ús de la bicicleta a la ciutat, per tal d'afavorir una circulació segura que permeti la coexistència i convivència entre els diferents modes de desplaçament.

La Bicicletada, una pedalada popular oberta a la participació de tothom i amb un recorregut cèntric de 12 quilòmetres, donarà el tret de sortida a la festa de la bicicleta a partir de les

Us convidem a donar a conèixer aquesta activitat per les xarxes socials amb el hashtag [#biciBCN](#).



Bicicletada

Festa de la Bici
15 d'abril

Bicicletada
Sortida: a les 10.00h,
d'Aragó amb Roger de Flor
Arribada: pg. Lluís Companys

Festa de la Bici
Pg. Lluís Companys, a partir
de les 10.30h

Vine i participa-hi!
[#biciBCN](#)
barcelona.cat/bicicleta

BICICLETADA

FESTA DE LA BICICLETA

Xarxes socials

Adaptacions de twitter, facebook i instagram per canals propis



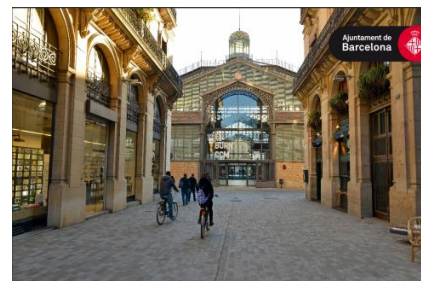
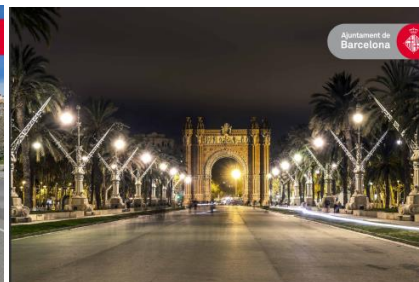
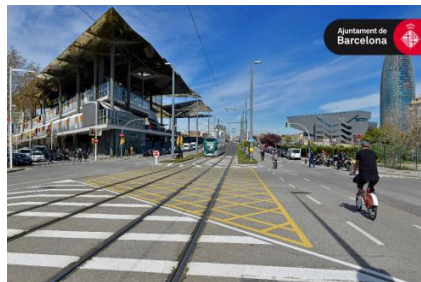
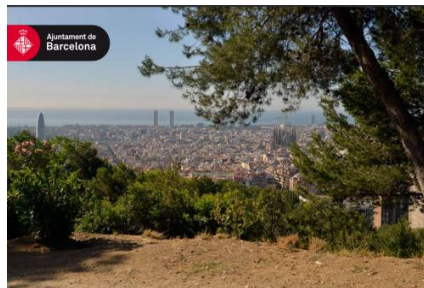
ACREDITACIONS

Bicicletada
Organització
Premsa
Assistència mèdica
Vehicle autoritzat



LONES CARPA PHOTOCALL

Imatges photocall



IMATGES CARPA AJUNTAMENT



2 lones 5,50 x 2,65 exterior
carpa

2 Lones 5,70 x 2,60 interior
carpa

NEWSLETTER INFORMATIVA

Enviament:

Entitats i associacions
Pacte Mobilitat
Esports
Usuaris del bicig

Districtes
Sectors
BCN + Sostenible
La fàbrica del Sol
Escoles + Sostenibles
Ecologia Urbana



Bicicletada

Festa de la Bici
15 d'abril

Bicicletada
Sortida: a les 10.00h,
d'Aragó amb Roger de Flor
Arribada: pg. Lluís Companys

Festa de la Bici
Pg. Lluís Companys, a partir
de les 10.30h

Vine i participa-hi!
#biciBCN
barcelona.cat/bicicleta

AVÍS DE TALL DE CARRERS I PARQUINGS



AVÍS DE TALL DE CARRERS BICICLETADA I FESTA DE LA BICICLETA 15/04/2018



Amb motiu de la Bicicletada i Festa de la Bicicleta, comuniquem les següents afectacions:

Afectacions:
Restriccions de trànsit i dels accessos als parquings, que es restabliran a partir del pas de la bicicletada.

Durada:
Diumenge 15 d'abril
entre les 09:30 i les 12:00 h. aprox.

Sortida:
c. Aragó cantonada pg. de Sant Joan.

Recorregut:
c. Aragó cantonada pg. de Sant Joan • c. Tarragona • pl. Espanya • av. Paral·lel • c. Floridablanca • rda. Sant Antoni • pl. Universitat • c. Pelai • pl. Catalunya • c. Fontanella • pl. Urquinaona • c. Trafalgar • pg. Lluís Companys • c. Comerç • pg. Picasso • pg. Pujades • c. Marina • av. Icània (gir de 180º) • c. Marina • c. Pallars • c. Badajoz • c. Almogàvers • c. Roger de Flor • av. Vilanova • pg. Lluís Companys

Arribada:
pg. Lluís Companys.

El c. Aragó, entre pg. de Sant Joan i c. Sicília, quedarà tallat el trànsit des de les 9.00 h fins a les 11.30 h. Si us plau, tingueu-ho en compte i eviteu entrar o treure el vostre vehicle durant aquest horari si no és per una emergència.

GRÀCIES PER LA VOSTRA COL·LABORACIÓ!

Per a més informació:
barcelona.cat/bicicleta
twitter.com/enbicabcn

010 informació Barcelona Trànsit gratuïta

Ajuntament de Barcelona 



TALL DEL CARRER ARAGÓ ENTRE PG DE SANT JOAN I NÀPOLS

El proper diumenge 15 d'abril de 09.00 a 11.30 h, el carrer Aragó, entre passeig de Sant Joan i carrer Nàpols, restarà tallat al trànsit amb motiu de la Bicicletada dins el marc de la Festa de la Bici 2018.

Si us plau, tingueu-ho en compte i eviteu entrar o treure el vostre vehicle durant aquest horari si no és per una emergència.

DISCULPEU LES MOLÈSTIES!

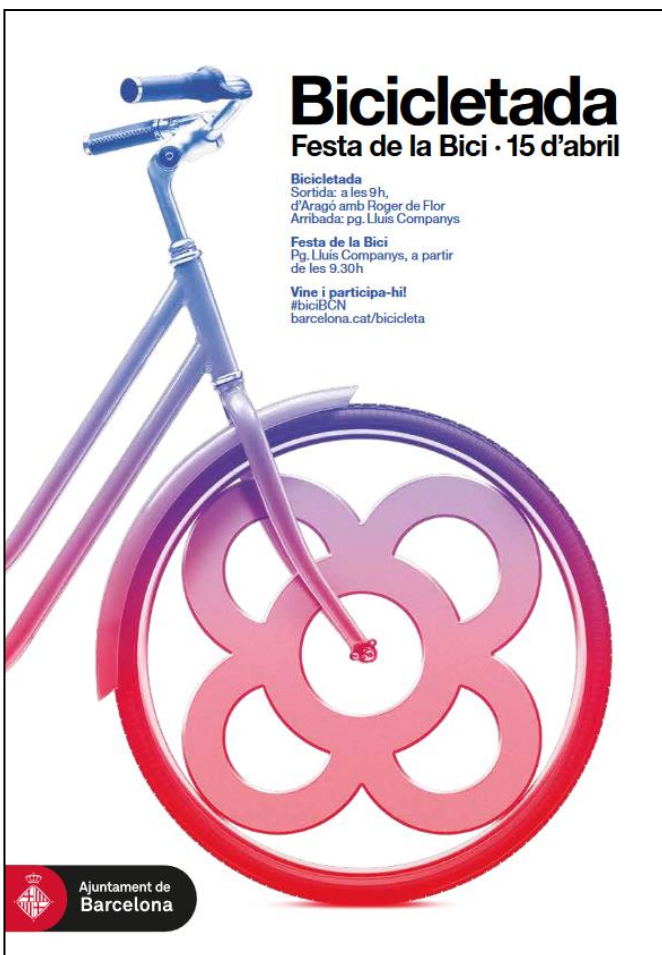
Per a més informació:
barcelona.cat/bicicleta
twitter.com/enbicabcn

010 informació Barcelona Trànsit gratuïta

Ajuntament de Barcelona 

ATENCIÓ: Canvi d'horari

El 9 d'abril es confirma l'avançament de l'horari d'inici de la Bicicletada a les 9 hores, i el de la Festa de la Bici a les 9.30 hores, a causa de la coincidència en el recorregut amb una



AVÍS DE TALL DE CARRERS
BICICLETADA I FESTA DE LA BICICLETA
15/04/2018

Amb motiu de la Bicicletada i Festa de la Bicicleta, comuniquem les següents afectacions:

Afectacions:
Restriccions de trànsit i dels accessos als parquings, que es restabliran a partir del pas de la bicicletada.

Durada:
Diumenge 15 d'abril
entre les 08:30 i les 11:00 h. aprox.

Sortida:
c. Aragó cantonada pg. de Sant Joan.

Recorregut:
c. Aragó cantonada pg. de Sant Joan • c. Tarragona • pl. Espanya • av. Paral·lel • c. Floridablanca • rda. Sant Antoni • pl. Universitat • c. Pelai • pl. Catalunya • c. Fontanella • pl. Urquinaona • c. Trafalgar • pg. Lluís Companys • c. Comerç • pg. Picasso • pg. Pujades • c. Marina • av. Icària (gir de 180º) • c. Marina • c. Pallars • c. Badajoz • c. Almogàvers • c. Roger de Flor • av. Vilanova • pg. Lluís Companys

Arribada:
pg. Lluís Companys.

El c. Aragó, entre pg. de Sant Joan i c. Sicília, quedarà tallat al trànsit des de les 8.00 h fins a les 10.30 h. Si us plau, tingueu-ho en compte i eviteu entrar o treure el vostre vehicle durant aquest horari si no és per una emergència.

GRÀCIES PER LA VOSTRA COL·LABORACIÓ!

Per a més informació:
barcelona.cat/bicicleta
twitter.com/bicibcn
010 Informació Barcelona
Trànsit gratuït

Ajuntament de Barcelona

Repercussions a nivell comunicatiu:

- Modificació de les peces de comunicació digital i mailchimp
- Modificació del cartell A3 i avisos de porteria i parquings
- Redistribució dels avisos de porteria i parquings
- Reenviament del mailing a tots els grups per informar del canvi

PLOMES-SENYALITACIÓ

PUNT D'AVITUALLAMENT
PUNT D'INFORMACIÓ
PUNT DE TAST DE BICIS



ALTRES ELEMENTS DE SENYALITZACIÓ

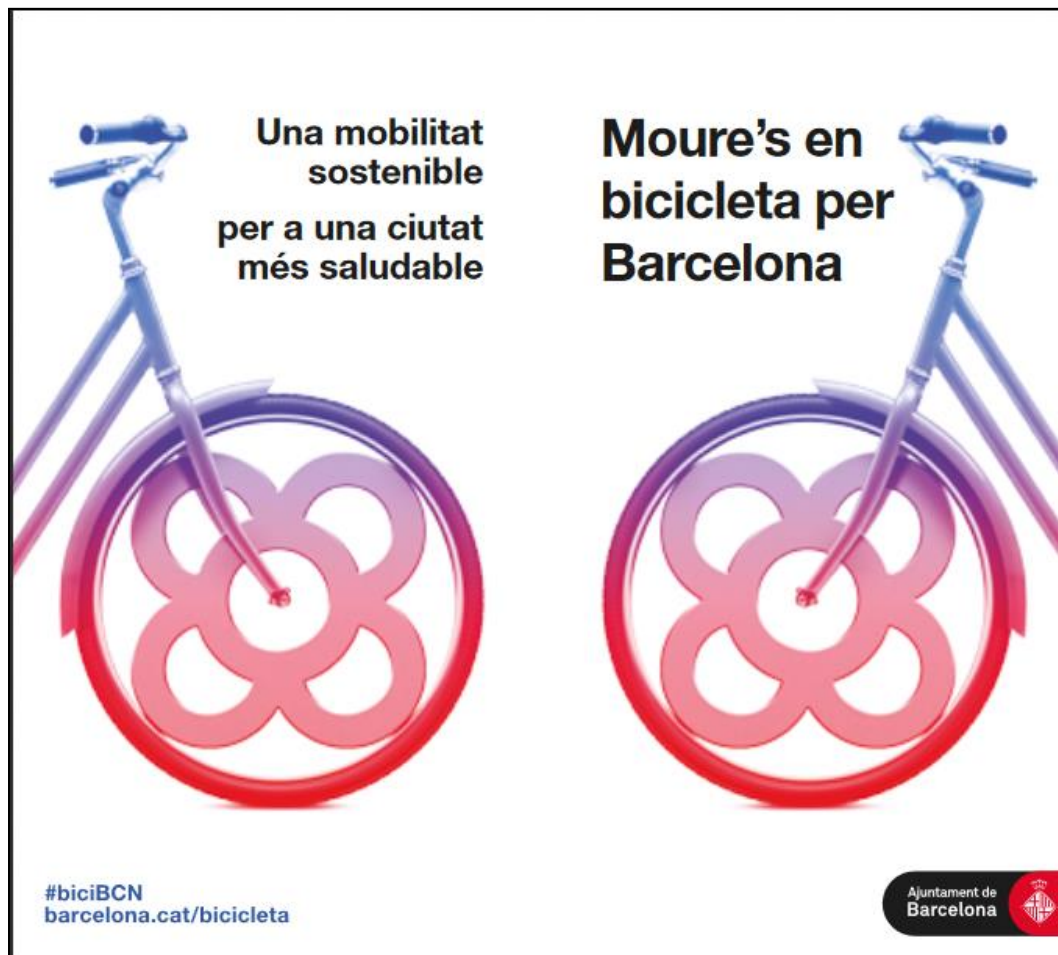
Expositors: lones de 2,85 x 0,40
lones de 3,98 x 0,50

Activitats: lones de 2,85 x 0,40
lones de 3,98 x 0,50

Frisos: lones de 5,90 x 0,40
lones de 7,96 x 0,50

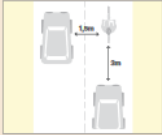
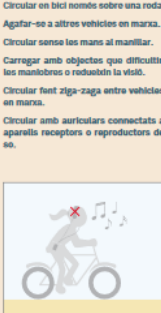
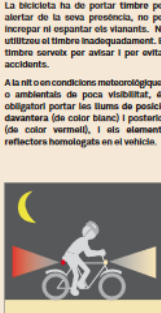


ENCARTAMENT DEL PLÀNOL DESPLEGABLE



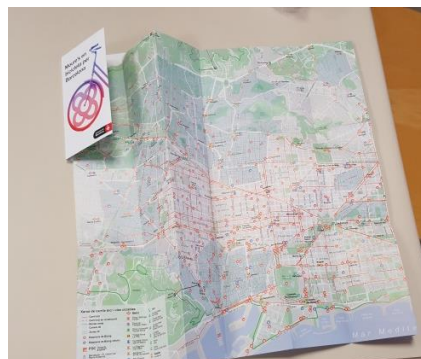


CONTRA DEL PLÀNOL DESPLEGABLE

Per una mobilitat més sostenible, per una ciutat més saludable Barcelona és una ciutat compromesa amb un model de mobilitat segura, sostenible, equitativa i eficient, que aposta per als modes de desplaçaments no contaminants mitjançant, entre altres, l'ús de la bicicleta com a mitjà habitual de transport urbà. Per aquest motiu, s'implanta i millora de la infraestructura ciclista a la ciutat, per garantir desplaçaments més segurs i minimitzar els conflictes amb els altres usuaris de la via pública, siguin vianants o altres vehicles del trànsit rodar. Tota la informació per moure's en bicicleta per Barcelona a: barcelona.cat/bicicleta twitter.com/embicibcn	Moure's en bicicleta per Barcelona A la ciutat, la circulació de bicicletes ha de tenir lloc preferentment per les calçades, els carrils bici i les vies especialment habilitades per a aquest ús. Quan se circula amb bicicleta cal respectar les normes de circulació viària, la senyalització (semàfors, senyals verticals i horitzontals), les prioritats i la preferència dels vianants a voreres, passos i zones de vianants. 	Calçada Es pot circular per la calçada, preferentment pel carril més proper a la vorera i pel centre del carril, ja que és la zona més segura per circular. La bicicleta, com qualsevol altre vehicle, no pot circular pel carril bus-taxi. Les bicicletes no poden circular per la ronda de Dalt i la del Litoral, ni pels túnels de la ciutat. 	Carrils bici Es vehicles motoritzats, davant la presència d'un ciclo a la calçada, tenen l'obligació de: • Doblar sempre una distància de seguretat no inferior a 3 metres quan circulin darrere del ciclista, avançar ocupant el carril contigü i deixar, com a mínim, 1,5 metres d'espai lliure. Cobrir i molts no poden avançar ciclistes en els carrers d'un sol carril. • Els vehicles no poden realitzar manobres que posin en risc la seguretat dels ciclistes, ni fer llums o tocar el ciclista per intentar modificar la seva trajectòria o marxa. • Quan els vehicles a motor realitzin, a les calçades, manobres de gir a dreta i esquerra i tallin el sentit de la marxa al ciclista als carrils bici, cal tenir en compte la prioritat del ciclista. En algunes interseccions, la catifa vermella marca aquesta preferència de pas. El carril bici és d'ús exclusiu per a bicicletes, vehicles de mobilitat personal i cicles de més de dues rodes, autoritzats per l'Ordinança de circulació de vianants i de vehicles. A Barcelona hi ha carrils bici unidireccionals, d'un únic sentit, i bidireccionals, en què les bicicletes circulen en ambdós sentits. La senyalització horitzontal (lona de bicicleta pintada a terra) marca el sentit de la via. L'ús del carril bici bidireccional en sentit de la circulació del carrer és opcional per a la bicicleta, en sentit contrari és obligatori. 	Carrer bici - Carrer 30 En aquests carrers, la bicicleta té prioritat sobre els vehicles de hi circuli, però no sobre els vianants. En aquest tipus de vies s'ha de circular en el sentit del carrer, sempre que no hi hagi un carril bici que permeti la circulació segregada en sentit contrari. En aquests carrers, els cotxes i les motos no poden avançar als ciclistes. Els vehicles motoritzats (cotxes, motos i ciclomotors) no poden circular, ni aturar-se, ni estacionar als carrils bici, vies ciclistes i zones reservades per a l'estacionament de bicicletes. Les bicicletes tenen prioritat de pas respecte de la resta de vehicles al, en realitzar gir a la dreta o a l'esquerra, aquests vehicles tallen el seu sentit de la marxa. 
Carrers de plataforma única Les bicicletes tenen prioritat sobre la resta de vehicles, però no sobre els vianants. Sempre que la senyalització no ho prohibeixi, les bicicletes poden circular en qualsevol sentit del carrer. Vorera En el cas que no hi hagi carril bici habilitat ni a la calçada ni pintat sobre la vorera, es pot circular per les voreres, les andanes o els passeigs només en les següents condicions: • Si l'amplada de la vorera és superior a 4,75 metres i hi ha 3 metres d'espai lliure. En aquest cas sempre, per seguretat viària, cal circular a 1 metre, com a mínim, de la façana. • Quan es tracti de ciclistes menors de 12 anys i els adults que els acompanyen. • Al carril bici situat en vorera cal circular a un màxim de 10 km/h. 	Com s'ha de circular en bicicleta? • Mantindre una posició de conducció que permeti circular correctament. • Doblar una distància prudencial amb la vorera i els cotxes aparats. • Fer les manobres d'avançament o de canvi de direcció progressivament i amb seguretat. Cal indicar les amb anterioritat i assegurar-se de ser vist. • Establir contacte visual amb les persones conductores i evitar l'angle mort, especialment de camions i autocars. 	No es pot: • Circular en bici només sobre una roda. • Agafar-se a altres vehicles en marxa. • Circular sense les mans al manillar. • Carregar amb objectes que dificultin les manobres o reduïssin la visió. • Circular entre ziga-zaga entre vehicles en marxa. • Circular amb aparells connectats a aparells receptors o reproductors de so. 	Circulació per zones de vianants • Reduir la velocitat quan es travessi un pas de vianants. • Respectar sempre la preferència dels vianants, evitar manobres que puguin afectar la seva seguretat i respectar la distància de separació. • Evitar circular a menys d'1 m de les façanes i estar atent a les persones que puguin sortir dels edificis per incorporar-se a la via. • En els espais reservats a vianants s'ha de suspendre la circulació en els moments d'intensitat alta o aglomeració de circulació de vianants. • Si no es poden mantenir les condicions de seguretat, el ciclista ha de buscar de la bicicleta i caminar. 	On es pot aparcar la bicicleta? S'ha d'estacionar la bici preferentment en llocs habilitats per a aquesta finalitat (sancorals en superfície o pàrquings subterranis). En cas que no n'hi hagi, es pot aparcar en altres llocs de la via, a excepció de: • Semàfors, arbres, bancs, contenidors, papeteres, marquesines de transport o elements de mobilitat urbana que puguin veure afectada la seva funcionalitat habitual o destinació. • Reserves d'aparcament per a persones amb mobilitat reduïda; zones per a càrrega i descàrrega; passos de vianants, elements adossats a les façanes o de servei públic; zones reservades a serveis o zones d'estacionament prohibit, com ara locals de concurrència pública, sortides d'emergència, hospitals, clíniques o ambulatoris o zones del servei de Bicing. Per la seguretat de la seva bicicleta lliga les dues rodes i el quadre al punt d'ancoratge. 
Quants passatgers es poden portar? • Les bicicletes poden portar remolc homologat per a transports de persones, animals o mercaderies, sempre que el conductor sigui major d'edat i sota la seva responsabilitat. • Es pot transportar un menor de fins a 7 anys amb un seient addicional, així com remolcs, semiremolcs, semibicicletes o altres elements degudament homologats. És obligatori que els menors transportats portin casc homologat. Ús del casc i assegurança • L'ús del casc no és obligatori per a les persones més grans de 16 anys, però sí que és recomanable per a més seguretat. • És aconsellable disposar d'una assegurança de responsabilitat civil i una sobre el vehicle que cobri el robatori.	Bicicleta i transport públic Metro: es permet el transport de bicicletes en els horaris següents: Dimecres, dimegnes i festius: tot el dia Fèrries (juliol i agost): tot el dia Fèrries (resta de l'any): de 5 a 7 h, de 9.30 a 17 h i de 20.30 h fins al final del servei. www.tmb.cat Autobús: es permet el transport de bicicletes plegables en totes les línies de TMB. www.tmb.cat Tram: es permet l'accés de bicicletes sempre que la capacitat al tramvia en aquest moment no ho impedeixi. www.trambcn.cat FGC: es poden transportar bicicletes gratuïtament sempre que l'ocupació dels trens no faci modificar aquesta condició. www.fgc.cat	Rodalies: es permet el transport gratuït de bicicletes en totes les línies i sense limitacions horàries sempre que l'ocupació ho permeti. Les bicicletes plegables es consideren equipatge de mà, per tant es poden portar sempre que no ocasionin molèsties a la resta de passatgers o defectes al material ferroviari. www.rodalies.gencat.cat Beneix: als trens de llarga distància, AVE i Avant només es permet el transport de bicicletes plegades o desmontades dins d'una funda, sempre que les dimensions màximes siguin de 120 x 90 x 40 cm. Al servei de mitja distància només es permet en els trens que disposin d'un espai o una zona específica per al transport de bicicletes, i quedi per tant limitada a un nombre de bicicletes per tren. El preu per al transport de la bicicleta és de 3 € per a trajectes superiors a 100 km. www.renfe.com	Quins són els vehicles de mobilitat personal? Són girs elèctrics que, en funció de les característiques que tenen, reben la classificació següent: A  Rodas, plataformes i patinetes elèctrics de mida més petita i més llargues B  Plataformes i patinetes elèctrics de mida més gran C0  Per a ús personal, assemblable a una bicicleta * C1  Destinats a una activitat d'exploració econòmica C2  Destinats al transport de mercaderies * Aquest vehicle es regula segons la normativa de circulació de bicicletes	Condicions i àmbits de circulació • Verora: els vehicles de mobilitat personal i cicles de més de dues rodes tenen prohibida la circulació per vorera. Quan la vorera faci més de 4,75 m i hi ha 3 m d'espai lliure els vehicles tipus C2 poden accedir-hi per arribar a locals i botigues on es faci la càrrega i descàrrega de les mercaderies. • Carril bici habilitat a la vorera: es permet la circulació de totes les tipologies (A, B, C1 i C2), sempre que l'amplada de la infraestructura ciclista ho permeti, a un màxim de 30 km/h. • Carril bici a la calçada: es permet la circulació de totes les tipologies (A, B, C1 i C2), sempre que l'amplada de la infraestructura ciclista ho permeti, a un màxim de 30 km/h. • Plataforma única: si la zona és exclusiva, per a vianants només hi poden circular els tipus A i C2, a un màxim de 10 km/h. Si es permet la circulació de vehicles, hi podran circular també els tipus B i C1, a una velocitat màxima limitada de 20 km/h. En es pot estacionar? Els vehicles només podran estacionar als espais habilitats per fer-ho.

MATERIAL PROMOCIONAL

- 6000 plànols desplegable de carrils bici i consells de circulació al dors (actualització)
- 4000 turmelleres led per repartir entre els participants en les activitats (**NOVETAT**)

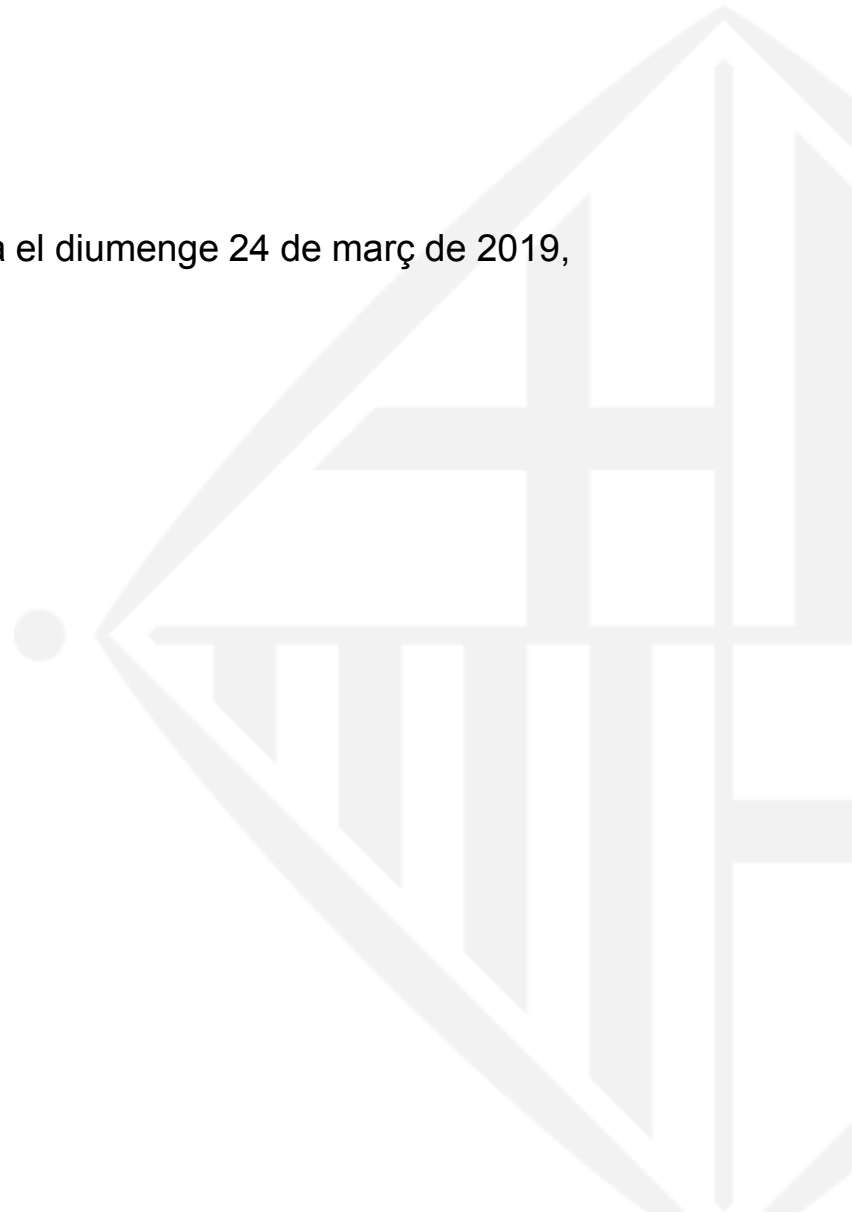




La Festa de la Bici

L'edició 2019

L'edició de 2019 de la Festa de la Bici es realitzarà el diumenge 24 de març de 2019, també al passeig Lluís Companys de Barcelona





La Festa de la Bici

Gràcies

