

Itinerario: Estación Jaume I de línea 4 del metro a
Museo Etnològic i de Cultures del Món

Resumen del itinerario

Barcelona, 15 de julio de 2021

- Distrito: Ciutat Vella
- Distancia total: 350 metros
- Tiempo estimado a pie: 15 minutos
- Existencia de semáforos acústicos: sí
- Puntos críticos de dificultad: Via Laietana es una calle muy amplia, con carriles en doble dirección y con alto tránsito de vehículos. Las calles peatonales del entorno por el que nos desplazamos no tienen acera, lo cual permite caminar por todo el espacio de la calle. De todas formas, se sugiere prestar atención, ya que de vez en cuando circulan vehículos, aunque a muy poca velocidad.

Bloques del itinerario

Bloque 1A.

- Punto de partida: andén de la estación Jaume I de línea 4 del metro, dirección La Pau.
- Punto de llegada: puertas deslizantes de salida.

Bloque 1B.

- Punto de partida: andén de la estación Jaume I de línea 4 del metro, dirección Trinitat Nova.
- Punto de llegada: puertas deslizantes de salida.

Bloque 2.

- Punto de partida: puertas deslizantes de salida.
- Punto de llegada: salida Plaça de l'Àngel, a nivel de la vía pública.

Bloque 3.

- Punto de partida: salida Plaça de l'Àngel, a nivel de la vía pública.
- Punto de llegada: Museo Etnològic i de Cultures del Món.

Bloque 4.

- Punto de partida: Museo Etnològic i de Cultures del Món.
- Punto de llegada: entrada Plaça de l'Àngel, a nivel de la vía pública.

Bloque 5.

- Punto de partida: entrada Plaça de l'Àngel, a nivel de la vía pública.
- Punto de llegada: máquinas validadoras de billetes.

Bloque 6A.

- Punto de partida: máquinas validadoras de billetes.
- Punto de llegada: andén de la estación Jaume I de línea 4 del metro, dirección La Pau.

Bloque 6B.

- Punto de partida: máquinas validadoras de billetes.
- Punto de llegada: andén de la estación Jaume I de línea 4 del metro, dirección Trinitat Nova.

Trayecto desde la estación del metro hasta el museo

Bloque 1A. Trayecto

Bajamos del metro y avanzamos hacia delante, pasando sobre el encaminamiento, hasta llegar de frente a la pared del andén.

Nota: En este momento, estamos en el andén con dirección La Pau.

Para ubicar la salida, estando frente a la pared del andén, giraremos 90 grados a la izquierda.

Ahora caminaremos hacia la cabecera del metro, con la referencia de la pared del andén por la derecha y, por la izquierda, las vías del metro.

Cuando se termine la pared del andén, giramos 90 grados a la derecha.

En este punto, detrás nos quedan el andén y las vías del metro.

Continuamos el recorrido con la pared a la derecha.

Después de caminar una distancia de unos cuatro metros, encontramos por el mismo lado derecho las puertas deslizantes de salida.

Ahora avanzaremos algunos pasos hacia delante para localizar la puerta habilitada.

Una vez que hemos localizado la puerta habilitada, giramos 90 grados a la derecha.

Avanzaremos uno o dos pasos y saldremos a través de la puerta deslizante.

Bloque 1B. Trayecto

Bajamos del metro y avanzamos en línea recta pasando sobre el encaminamiento hasta topar con la pared del andén.

Nota: En este momento estamos en el andén con dirección Trinitat Nova.

Para ubicar la salida, estando frente a la pared del andén, giraremos 90 grados a la derecha.

Ahora caminaremos hacia la cola del metro, con la referencia de la pared del andén por la izquierda y, por la derecha, las vías del metro.

Iniciamos el recorrido avanzando con la pared del andén por la izquierda.

Cuando se termine la pared, giramos 90 grados a la izquierda.

Ahora avanzamos un paso hacia delante.

Aquí, tendremos de frente inmediatamente unas escaleras normales de bajada.

Nota: Para salir del andén no hay escaleras automáticas.

Ubicamos la barandilla del lado derecho de la escalera.

Con la barandilla derecha bajaremos la escalera.

Después de bajar la escalera, caminaremos uno o dos pasos con la pared a la derecha.

Cuando la pared derecha se termina, giramos 90 grados a la derecha.

Avanzamos unos dos metros con la pared a la derecha.

Aquí nos encontramos de frente con tres escalones de bajada.

Ubicamos la barandilla derecha y bajamos los tres escalones.

Avanzamos algunos pasos por la pared derecha.

Cuando se termine la pared, giramos 90 grados a la derecha.

Aquí, avanzamos unos pasos y nos encontramos de frente con otra escalera de bajada.

Ubicamos la barandilla derecha y bajamos la escalera.

Ahora nos encontramos en el descanso entre escaleras.

Continuamos caminando por el descanso cerca de un metro hasta tener de frente dos escalones de bajada.

Ahora bajamos los dos escalones con la barandilla derecha.

Después de bajar los dos escalones, seguimos avanzando con la pared a la derecha hasta tener de frente tres tramos de unas escaleras de subida.

Iniciamos la subida de los tres tramos de escalera por la barandilla derecha.

Nota: Los descansos de las escaleras tienen una distancia de cerca de un metro, y la barandilla es continua entre el descanso del segundo y del tercer tramo. La barandilla

entre el primer y segundo tramo se interrumpe debido a que en el descanso hay una puerta en el mismo lado derecho.

Cuando hayamos subido los tres tramos de escalera por la barandilla derecha, seguiremos avanzando hacia delante hasta que se termine la pared derecha.

Al terminarse la pared, giramos 90 grados a la derecha.

Avanzamos por la pared derecha hasta que se termine.

En este momento, cuando se termina la pared derecha, avanzamos unos dos metros en línea recta hasta encontrar de frente las puertas deslizantes de salida.

Localizaremos la puerta habilitada mediante pasos laterales (hacia la derecha o hacia la izquierda).

Cuando tengamos localizada la puerta habilitada, avanzamos hacia delante y salimos.

Bloque 2. Trayecto

Después de pasar por las puertas deslizantes de salida, avanzamos dos o tres pasos y nos detenemos.

Aquí, giramos hacia las 2 horas según las agujas del reloj.

Avanzamos en línea recta unos dos metros hasta topar con la fachada de la taquilla de billetes del metro.

En este punto, giramos 90 grados a la izquierda.

Ahora caminaremos con la pared por la derecha.

Pasamos por delante de las taquillas de billetes, ubicadas a nuestro lado derecho.

Caminamos con la pared por la derecha unos cuatro metros.

Ahora tendremos delante una pared.

Con la pared delante, giramos 90 grados a la izquierda.

Avanzamos unos dos metros con la pared por la derecha.

Aquí nos encontramos justo de frente con una escalera automática de subida.

Nota: En el lado izquierdo de la escalera automática de subida hay dos tramos de escaleras normales, en este caso, de subida.

Después de subir por la escalera automática, avanzamos con la pared a la derecha hasta encontrar una pared de frente.

Teniendo la pared delante, giramos 90 grados a la izquierda.

Caminaremos con la pared por la derecha unos dos metros.

Aquí nos encontramos justo de frente con otra escalera automática de subida.

Nota: En el lado izquierdo de la escalera automática de subida están las escaleras normales, en este caso, de subida.

Después de subir por la escalera automática, avanzamos cerca de un metro teniendo por la derecha un murete de protección de la boca de la estación de metro.

En este momento, nos encontramos a nivel de la vía pública por la salida denominada Plaça de l'Àngel de la estación Jaume I.

Nota: Como referencia, delante tenemos la calle de Jaume I y, a la izquierda, a unos diez metros está la Via Laietana.

Bloque 3. Trayecto

Una vez que hayamos subido por la escalera automática, avanzamos hacia delante unos escasos dos o tres pasos, teniendo a nuestra derecha el murete de protección de la boca del metro.

En este momento, nos encontramos a nivel de la vía pública por la salida denominada Plaça de l'Àngel de la estación Jaume I.

Nota: Como referencia, delante está la calle de Jaume I y, a la izquierda, a diez metros aproximadamente, se encuentra la Via Laietana.

Iniciaremos el recorrido cuando estemos colocados al final del muro de protección, que está ubicado a nuestra derecha.

Estando al final del muro, giramos 90 grados hacia la izquierda.

Ahora caminamos en línea recta una distancia de alrededor de diez metros, teniendo a la izquierda la boca del metro y a la derecha la calle de Jaume I.

Aquí activaremos el mando del semáforo acústico, que nos guiará hasta llegar al vado peatonal de la calle de Jaume I, localizado a nuestro lado derecho.

Cuando detectemos el vado peatonal, nos detenemos.

En este punto, con el vado peatonal a nuestra derecha, giramos 90 grados a la izquierda.

Ahora dejaremos atrás el vado peatonal de la calle de Jaume I.

Avanzamos dos o tres pasos hacia delante y estaremos sobre un encaminamiento.

Cuando estemos sobre el encaminamiento, seguimos avanzando hacia delante sobre él.

En este momento, mientras vamos sobre el encaminamiento, tenemos a nuestra derecha la circulación de coches por la Via Laietana.

Más delante, después de caminar cerca de quince metros sobre el encaminamiento, este gira 90 grados a la derecha.

Con la intención de orientarnos mejor, activamos aquí el mando del semáforo acústico, que nos guiará hasta ubicar el vado peatonal de la Via Laietana.

Seguiremos avanzando sobre el encaminamiento hacia delante y, a dos metros aproximadamente, tendremos justo delante el vado peatonal y el paso de cebra de la Via Laietana.

Precaución: La Via Laietana es una calle muy amplia, con carriles en doble dirección y con alto tránsito de vehículos.

Cuando nos lo permita el semáforo acústico, cruzaremos rápidamente esta amplia calle.

Después de subir el vado peatonal de la Via Laietana, avanzamos tres o cuatro pasos hacia delante hasta topar con la línea de fachada.

Con la línea de fachada delante, giramos 90 grados a la derecha.

Caminaremos con la línea de fachada por la izquierda y, por la derecha, la Via Laietana.

Mientras avanzamos, por el mismo lado izquierdo nos encontramos con un espacio que corresponde a la entrada de un recinto de oficinas públicas. Haremos caso omiso.

Después de pasar por este recinto, nos encontramos con un chaflán por la izquierda.

Aquí giramos a la izquierda, siguiendo todo el tiempo por la misma línea de fachada.

Después de pasar por el chaflán, continúa la línea de fachada a nuestra izquierda y, ahora, por la derecha circulan coches en la calle de la Princesa.

Mientras caminamos, notaremos que vamos con una inclinación hacia abajo.

Nota: Como referencia, las aceras son amplias y seguras.

Más adelante se termina la fachada y, por la izquierda, nos encontraremos con una calle peatonal.

Para cruzar la calle peatonal avanzaremos unos dos metros y volveremos a tomar la fachada por la izquierda.

Continuamos caminando por la fachada izquierda.

Ahora encontraremos otra calle peatonal por la izquierda.

Cruzamos la calle peatonal de dos metros y retomamos la fachada por la izquierda.

Seguimos avanzando por la fachada izquierda.

Luego, por la misma fachada izquierda, pasaremos por delante de una farmacia.

Nota: Como referencia visual, la farmacia tiene sus letras en color verde.

Inmediatamente después de pasar por la farmacia, se termina la fachada izquierda.

En este momento, en el mismo lado izquierdo nos encontramos con una tercera calle peatonal.

Haremos caso omiso de esta calle peatonal; es decir, no la cruzaremos.

En el punto en el que se ha terminado la línea de fachada, giramos 90 grados a la derecha.

Ahora tenemos detrás la línea de fachada y delante la calle de la Princesa.

Caminamos hacia delante unos escasos dos metros hasta tener de frente el vado peatonal y el paso de cebra de la calle de la Princesa.

Nota: Los coches circulan únicamente de izquierda a derecha y no hay semáforos. Hay poca circulación vehicular, pero tiene que cruzarse con la debida precaución.

Después de subir el vado peatonal de la calle de la Princesa, nos detenemos.

Giramos hacia las 10 horas según las agujas del reloj.

Caminamos hacia delante unos dos metros hasta topar con la línea de fachada.

Con la línea de fachada delante, giramos 90 grados a la izquierda.

Seguimos el trayecto, ahora con la línea de fachada por la derecha y, por la izquierda, la calle de la Princesa.

Más delante, nos encontramos con un espacio por el mismo lado derecho, correspondiente a una pequeña calle peatonal.

Caminamos en línea recta hasta el vado peatonal, cruzamos la pequeña calle, subimos el vado y retomamos la fachada derecha.

Continuamos avanzando por la fachada derecha.

Como referencia visual y olfativa, después de pasar la pequeña calle peatonal, por el mismo lado derecho nos encontramos con dos bares y con escasas mesas y sillas que debemos bordear por la izquierda.

Después de caminar por una distancia considerablemente larga, por el mismo lado derecho nos encontramos con otra farmacia.

Nota: Como referencia visual, esta farmacia tiene sus letras en color verde y una señalización de luces rojas.

En el lugar en el que se encuentra una de las entradas a la farmacia, se termina la línea de fachada derecha y tenemos delante una calle peatonal denominada calle de Montcada.

En este punto, en la esquina de la farmacia, giramos 90 grados a la derecha.

Ahora caminaremos con la línea de fachada por la derecha y sobre la calle peatonal de Montcada.

Nota: Por esta calle peatonal hay circulación de coches en ambos sentidos, pero son muy escasos; no obstante, se sugiere tener precaución.

Justo cuando hemos girado a la derecha, por la misma fachada, pasamos por delante de la otra puerta de la farmacia.

Seguiremos con el recorrido por la línea de fachada derecha.

Mientras avanzamos por la fachada derecha, nos vamos encontrando con varios recintos comerciales.

Más adelante encontraremos una tienda de venta de *souvenirs* colocados en estanterías sobre la calle peatonal.

Bordeamos los estantes con los *souvenirs* por la izquierda y retomamos la fachada derecha.

Seguimos con el recorrido, hasta perder la fachada por la derecha.

Aquí nos encontramos con una calle peatonal por el mismo lado derecho.

Cruzaremos la calle peatonal caminando en línea recta durante una distancia aproximada de tres metros hasta retomar la fachada por la derecha.

Después de cruzar la calle peatonal, algo más adelante, notaremos que se pierde la fachada derecha.

Justo en este punto, nos encontramos en el pasillo de la entrada al Museo Etnològic i de Cultures del Món.

Aquí giramos 90 grados a la derecha.

Caminaremos por el pasillo y sobre una corta rampa de subida, con una puerta de madera en el mismo lado derecho.

Cuando se termine la puerta de madera, encontraremos una pared por la derecha.

Aquí nos detenemos.

En este momento, giramos 90 grados a la izquierda.

Avanzamos en línea recta unos escasos dos metros y estaremos justo delante de la puerta de entrada al Museo Etnològic i de Cultures del Món.

Cuando estemos dentro del museo, giramos 90 grados a la derecha.

A pocos pasos está la recepción e información para las personas usuarias del museo.

Nota: El museo no tiene información en lectoescritura Braille y las visitas accesibles o dirigidas son los domingos a las 12.00. Consultar en <https://www.barcelona.cat/museu-etnologic-culturesmon/es/visita/visita-guiada-grupos>.

Nota: La entrada al museo es accesible para personas en silla de ruedas y con movilidad reducida.

Trayecto desde el museo hasta la estación del metro

Bloque 4. Trayecto

Iniciaremos el recorrido de regreso colocándonos en la puerta de salida del museo.

Ahora avanzamos hacia delante en línea recta unos dos metros aproximadamente, dejando atrás la puerta de entrada al museo, hasta topar con una pared.

Con la pared delante, giramos 90 grados a la derecha.

Avanzaremos por el pasillo con la pared por la izquierda.

Luego detectamos que la pared se termina y encontramos una puerta de madera por el mismo lado izquierdo.

Seguimos caminando sobre la rampa, ahora de bajada.

Cuando la puerta de madera se termine, giramos 90 grados a la izquierda.

En este momento, hemos salido del pasillo de entrada al museo con la línea de fachada por la izquierda y llegando a la calle peatonal de Montcada.

Iniciaremos el recorrido avanzando con la línea de fachada por la izquierda y sobre la calle peatonal de Montcada.

Más adelante, la fachada se termina y encontraremos una calle peatonal por el mismo lado izquierdo.

Cruzamos los tres metros de la calle peatonal y volvemos a tomar la fachada izquierda.

Seguimos avanzando con la fachada a la izquierda y sobre la calle peatonal de Montcada.

Después de cruzar la mencionada calle peatonal, encontramos un comercio con estantes de *souvenirs* por el mismo lado izquierdo.

Bordearemos las estanterías con *souvenirs* por la derecha y retomamos la fachada izquierda.

A continuación, por la misma fachada, pasamos por delante de la puerta de entrada a la farmacia y a escasos pasos se termina la línea de fachada izquierda.

Aquí giramos 90 grados a la izquierda.

Ahora avanzaremos dejando atrás la calle peatonal de Montcada teniendo la línea de fachada por la izquierda y, por la derecha, la calle de la Princesa.

Después de girar en la esquina de la farmacia, ahora pasaremos, por la fachada izquierda, por otra de las puertas de entrada de la misma farmacia.

Siguiendo por la fachada izquierda nos encontramos con dos bares, con algunas sillas y mesas colocadas sobre la acera.

Bordeamos por la derecha las escasas sillas y mesas y volvemos a tomar la fachada izquierda.

Seguimos caminando por la fachada izquierda teniendo a la derecha los coches por la calle de la Princesa.

Después de pasar por los bares, a nuestra izquierda nos encontramos con un espacio correspondiente a una pequeña calle peatonal.

Bajamos el vado y cruzamos la calle peatonal.

Después de subir el vado peatonal, retomamos la fachada.

Seguimos avanzando por la fachada izquierda.

Cuando se termine la línea de fachada, tenemos en el mismo lado izquierdo un espacio que corresponde a otra calle peatonal.

Haremos caso omiso y no cruzaremos esta calle.

Aquí, donde ha terminado la fachada izquierda, giramos 90 grados a la derecha.

Ahora tenemos detrás la línea de fachada y delante la calle de la Princesa.

Recorremos unos dos metros hasta tener de frente el vado peatonal y el paso de cebra de la calle de la Princesa.

Nota: Ahora los coches circulan únicamente de derecha a izquierda y no hay semáforos. Hay poca circulación vehicular, pero tiene que cruzarse con la debida precaución.

Cuando corresponda, cruzaremos la calle de la Princesa.

Después de subir el vado peatonal de la calle de la Princesa, nos detenemos.

Aquí giramos hacia las 11 horas según las agujas del reloj.

Caminamos hacia delante unos escasos cuatro o cinco pasos hasta topar con la línea de fachada.

Con la línea de fachada delante, giramos 90 grados a la izquierda.

Ahora iremos con la línea de fachada por la derecha y, por la izquierda, la calle de la Princesa.

Cuando se termine la fachada derecha, tendremos en el mismo lado derecho el espacio correspondiente a una calle peatonal.

Cruzaremos la calle peatonal y retomaremos la fachada por la derecha.

En este momento, por el mismo lado derecho estaremos pasando por una farmacia.

Nota: Como referencia visual, la farmacia tiene sus letras en color verde.

Después de pasar por la farmacia, por el mismo lado derecho tendremos otra calle peatonal.

Cruzamos esta calle peatonal de dos metros de ancho aproximadamente.

Después de cruzar la calle peatonal, retomamos la fachada derecha.

Seguimos avanzando por la fachada derecha.

Más adelante se termina la fachada y nuevamente tendremos a nuestro lado derecho la otra calle peatonal.

Cruzaremos la calle peatonal de dos metros de ancho.

Volvemos a tomar la fachada por la derecha.

Continuamos caminando con la inclinación hacia arriba, la fachada por la derecha y la calle de la Princesa por la izquierda.

Más adelante nos encontramos por el mismo lado derecho con un chaflán.

Continuamos caminando por el chaflán, siempre por la fachada derecha.

Justo cuando se termina el chaflán, tenemos a nuestra izquierda la Vía Laietana y a la derecha, la línea de fachada.

Después de pasar por el chaflán, a unos diez metros de distancia, encontraremos por el mismo lado derecho un espacio aproximado de dos metros de ancho.

Este espacio corresponde a la entrada de un recinto de oficinas públicas.

Aquí activamos el mando del semáforo acústico, que nos orientará hacia el cruce de la Via Laietana.

Muy cerca del espacio de la entrada al recinto de oficinas públicas, como a un metro, nos encontraremos justo delante con el encaminamiento que nos llevará hacia el vado peatonal de la Via Laietana.

Una vez que estemos sobre el encaminamiento, giramos 90 grados a la izquierda.

En este momento, detrás nos queda la línea de fachada y delante tenemos la Via Laietana.

Precaución: La Via Laietana es una calle muy amplia, con carriles en doble dirección y con alto tránsito de vehículos.

Después de girar sobre el encaminamiento, avanzamos unos escasos tres o cuatro pasos hacia delante hasta llegar al vado peatonal y al paso de cebra del cruce de la Via Laietana.

Cuando nos lo permita el semáforo acústico, cruzaremos rápidamente esta amplia calle.

Ahora dejaremos atrás el vado peatonal de la Via Laietana y avanzaremos hacia delante hasta localizar el encaminamiento.

Una vez sobre el encaminamiento, avanzaremos sobre él unos dos metros.

Después de avanzar estos dos metros, detectaremos que el encaminamiento hace un giro de 90 grados a la izquierda.

Sobre el mismo encaminamiento, giramos los 90 grados a la izquierda.

Ahora, sobre el encaminamiento, avanzaremos alrededor de quince metros hasta que se termine.

Nota: Mientras vamos sobre el encaminamiento, tenemos a nuestra izquierda la Via Laietana.

Cuando detectemos que el encaminamiento se termina, activamos el mando del semáforo acústico, que nos guiará hasta el vado peatonal de la calle de Jaime I.

Al terminarse el encaminamiento, con la ayuda del semáforo acústico, avanzamos dos o tres pasos hacia delante hasta llegar al vado peatonal de la calle de Jaime I.

Aquí nos detenemos.

En este punto, con el vado peatonal delante, giramos 90 grados a la derecha.

Ahora con la calle de Jaime I a nuestra izquierda, caminaremos hacia delante en línea recta unos diez metros.

Después de caminar esta distancia, nos encontramos con la boca de entrada al metro a nuestra derecha.

Giramos 90 grados a la derecha y justo delante se encuentran las escaleras normales de bajada.

Localizamos las barandillas del lado derecho de las escaleras.

Bajamos las escaleras y entramos en la estación del metro.

Bloque 5. Trayecto

Teniendo delante las escaleras normales de bajada de la estación del metro, buscamos las barandillas del lado derecho.

Cuando tengamos las barandillas del lado derecho, bajaremos por las escaleras.

Después de bajar por las escaleras, avanzamos dos o tres pasos hasta que se termine la pared derecha.

Aquí, cuando se termine la pared, giramos 90 grados a la derecha.

Continuamos caminando por la pared derecha hasta tener delante dos tramos de unas escaleras de bajada.

Localizamos las barandillas del lado derecho y bajamos los dos tramos de escalera.

Después de bajar los dos tramos de escalera, avanzamos dos o tres pasos por la pared derecha hasta que se termine.

Cuando se termine la pared derecha, giramos 90 grados a la derecha.

Nos detenemos.

En este punto, después de girar, caminaremos aproximadamente dos metros con la pared por la derecha.

Cuando se termine la pared derecha, avanzaremos una distancia de unos seis metros en línea recta sin referencias hasta llegar de frente a las máquinas validadoras de billetes.

Encontramos la máquina habilitada, validamos el billete, pasamos a través de la puerta y nos dirigimos a nuestro destino.

Bloque 6A. Trayecto

Pasaremos a través de la máquina validadora de billetes.

Una vez que tengamos detrás la máquina validadora de billetes, avanzaremos dos pasos y giraremos 90 grados a la izquierda.

Ahora caminamos con las máquinas validadoras de billetes y las puertas de salida por la izquierda.

Avanzamos unos tres o cuatro pasos en línea recta hasta tener una pared a la izquierda.

Con la pared por la izquierda avanzaremos alrededor de cuatro metros.

Cuando se termine la pared, giramos 90 grados a la izquierda.

En este momento ya estamos en el andén.

Avanzaremos unos dos metros con la pared del andén por la izquierda.

Nos detenemos y giramos 90 grados a la derecha.

Ahora tendremos detrás la línea de pared del andén y delante tendremos el encaminamiento y las vías del metro.

En este punto, estamos en la cabecera del metro, en dirección La Pau.

Bloque 6B. Trayecto

Después de pasar a través de las máquinas validadoras de billetes, avanzamos en línea recta hacia delante unos dos metros.

Ahora tendremos delante una pared.

Con la pared delante, giramos 90 grados a la derecha.

Caminamos dos o tres pasos por la pared izquierda hasta que se termine.

Cuando la pared se termine, giramos 90 grados a la izquierda.

Ahora nos encontramos frente a un pasillo.

Comenzamos el recorrido con la pared por la izquierda.

Cuando la pared por la izquierda se termine, seguimos caminando en línea recta hasta encontrar una pared de frente.

Con la pared delante, giramos 90 grados a la izquierda y avanzamos con la pared por la derecha.

Aproximadamente a dos metros, encontraremos justo de frente tres tramos de unas escaleras de bajada.

Nos acercamos a las escaleras de bajada y buscamos las barandillas del lado derecho.

Cuando tengamos la barandilla del lado derecho de las escaleras, bajamos los tres tramos de escalera.

Nota: Los descansos de las escaleras tienen una distancia de cerca de un metro, y la barandilla es continua en los descansos entre un tramo y otro.

Después de bajar los tres tramos de escalera, continuaremos avanzando por la pared derecha.

Luego nos encontraremos justo delante de dos escalones de subida.

Ubicamos la barandilla derecha y subimos los dos escalones.

Continuamos caminando por el descanso cerca de un metro con la extensión de la barandilla a la derecha hasta tener de frente una escalera de subida.

Subimos la escalera por la barandilla derecha.

Cuando hayamos subido la escalera, continuamos caminando por la pared derecha.

Luego nos encontramos de frente con una pared.

Con la pared delante, giramos 90 grados a la izquierda.

Seguimos avanzando con la pared derecha hasta tener de frente tres escalones de subida.

Ubicamos la barandilla derecha y subimos los tres escalones.

Después de subir los tres escalones, seguimos caminando con la pared derecha, hasta tener una pared de frente.

Con la pared delante, giramos 90 grados a la izquierda.

Avanzamos hasta tener justo delante una escalera de subida.

Ubicamos la barandilla derecha y subimos la escalera.

Después de subir la escalera, avanzamos un paso por la pared derecha hasta que se termine.

En este momento, cuando se termina la pared, ya nos encontramos en el andén.

Aquí giramos 90 grados a la derecha y avanzamos unos dos metros.

Como referencia mientras caminamos, tenemos la pared del andén a la derecha y, a la izquierda, las vías del metro.

En este punto, nos detenemos y giramos 90 grados a la izquierda.

Ahora tenemos detrás la pared del andén y delante las vías del metro, en dirección Trinitat Nova.

Fin del itinerario.