



Pla d'acció

PORTVELL

2025

juliol 2020

idencity transforming cities



Port Vell
Port de Barcelona

Gerència Urbanística Port Vell

CONTINGUT

INTRODUCCIÓ	3
METODOLOGIA.....	4
DEFINICIÓ DE PROJECTES.....	10
DIMENSIÓ 1: UN ENTORN SOSTENIBLE	10
DIMENSIÓ 2. MODEL DE GESTIÓ INTEGRADOR I IMPULSOR DE LA SINGULARITAT DEL PORT VELL	10
DIMENSIÓ 3. LA DINAMITZACIÓ ECONÒMICA COM A ASPECTE CLAU PER AL FUTUR.....	49
FULL DE RUTA OPERATIVA.....	58

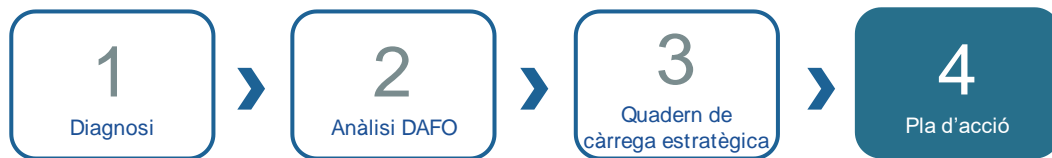
PORT VELL

El Port Vell és un dels espais més singulars de Barcelona i des de la seva transformació a finals de la dècada dels 80 ha estat un element clau per al creixement, social i econòmic de la ciutat. La història de la ciutat no pot ser explicada ni concebuda sense valorar ni tenir en compte l'impacte que ha tingut el port. Actualment, **el Port Vell afronta un dels majors reptes dels últims anys, el qual consisteix a repensar-se i adaptar-se** a les necessitats que la ciutadania demanda, així com a la transformació de la ciutat. En aquest sentit, el present projecte va encaminat a construir un marc sòlid que permeti ser d'utilitat per a construir el futur d'èxit que tothom desitja.

Es posa en relleu en aquest punt, **la necessitat d'alinejar la reflexió del model de Port Vell 2025 amb la planificació global del litoral barceloní** de manera que es disposi d'una façana marítima que sigui un **espai coherent, connectat amb la resta de la ciutat i pensat globalment i prenent el lideratge de la relació port-ciutat a les noves fronteres fruit del creixement del Port cap al sud**. A més, no s'ha d'oblidar la singularitat del model de gestió i dels espais i els elements genuïns del Port Vell.

METODOLOGIA

A nivell d'antecedents, la formulació del **Pla d'acció del Port Vell** ha sigut l'última etapa d'un procés de reflexió estratègica que tenia per objectiu dissenyar les estratègies de futur del port-ciutat. El procés de reflexió es va posar en marxa amb **una diagnosi** que va permetre dibuixar la situació actual del Port Vell. A continuació, es va realitzar una **anàlisi de fortaleses i debilitats** a les quals el port-ciudadà ha de fer front, així com de les **oportunitats i amenaces** a les quals caldrà donar resposta a mitjà termini per tal de consolidar un espai de cohesió social i gaudi per la ciutadania. Finalment, s'ha desenvolupat la **formulació estratègica**, que defineix el model de Port Vell 2025, mitjançant la recollida de les principals conclusions de la diagnosi i del DAFO al **Quadern de Càrrega Estratègica**. Aquest inclou la definició de la Missió, la Visió i els Valors de Port Vell 2025 i delimita les dimensions estratègiques (DE), línies estratègiques (LE) i objectius estratègics (OE) que seran el nucli del **Pla Estratègic**. Metodològicament, el procés de reflexió estratègica s'ha realitzat seguint les següents etapes.



4.1 Definició d'accions

4.2 Full de ruta operativa

El **Pla d'acció** inclou la **definició dels projectes** que corresponen a cada una de les dimensions estratègiques i el **full de ruta operativa**. El Pla d'acció és el resultat d'una revisió i replantejament de l'actuació del Port Vell en consonància amb la conjuntura del moment, el context de polítiques de desenvolupament local i les necessitats i perspectives del Port Vell i la ciutat de Barcelona. Serà el full de ruta l'instrument de referència a seguir per al desenvolupament dels projectes del Port Vell.

A continuació, es detalla la metodologia seguida per definir el Pla d'Acció.

Definició de projectes

1

Pel que fa al primer apartat, desenvolupa els projectes que pivotaran sobre les 3 dimensions estratègiques definides al Quadern de Càrrega Estratègica:



Cadascun dels 35 **projectes es presenta en la seva corresponent fitxa** de projecte que incorpora 8 qüestions que proporcionen informació rellevant que permet caracteritzar el projecte en base a 3 aspectes globals: (i) Definició estratègica; (ii) Agents i (iii) Planificació.

L'estructura de la fitxa es mostra a continuació, així com la descripció detallada de cadascun dels aspectes prèviament esmentats:

PROJECTE X:

OEX

OEX

OEX

Objectius estratègics als quals dona resposta

Objectius de Desenvolupament Sostenible als quals dona resposta

Nom del projecte	
<i>Descripció:</i>	(i) Definició estratègica
<i>Contribució a l'assoliment de l'objectiu:</i>	
<i>Responsable:</i>	(ii) Agents
<i>Paper de la Gerència Urbanística del Port Vell:</i>	
<i>Altres agents</i>	
<i>Termini previsible d'execució:</i>	(iii) Planificació
<i>Prioritat:</i>	

(i) Definició estratègica

En primer lloc, la **definició estratègica** inclou la descripció del projecte que ho materialitza mitjançant una **explicació detallada de les activitats** que cal realitzar a fi de que el projecte sigui reeixit. Així mateix, es senyala a

quins **objectius estratègics del Pla i Objectius de Desenvolupament Sostenible dona resposta**. Finalment, es justifiquen els **motius** pels quals el projecte contribueix a la consecució d'aquests objectius estratègics.



(ii) Agents

En segon lloc, els **agents** són totes aquelles institucions públiques o privades, organitzacions, associacions o empreses que poden participar activament en el desenvolupament del projecte. El **responsable** és aquella entitat o organisme que ha de liderar el desenvolupament del projecte. L'apartat destinat a explicar el **paper de la Gerència Urbanística del Port Vell** indica específicament quina serà la seva funció i les seves tasques durant l'execució del projecte. Per últim, els **altres agents** són aquells els quals la seva col·laboració amb el desenvolupament del projecte és clau per garantir treure'n el màxim potencial, però el seu grau d'intervenció depèn de cada cas concret.



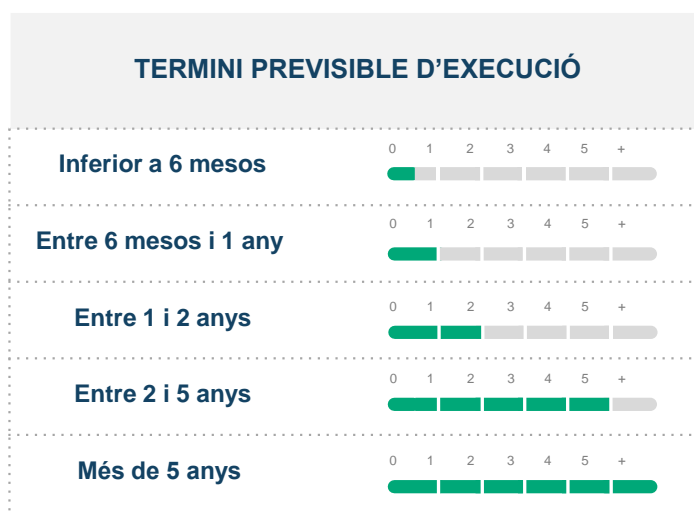
(iii) Planificació

En tercer lloc, la **planificació** del projecte fa referència al **termini previsible inici d'execució i a la prioritat de l'acció** en comparació amb les altres accions que inclou el Pla.

PLANIFICACIÓ



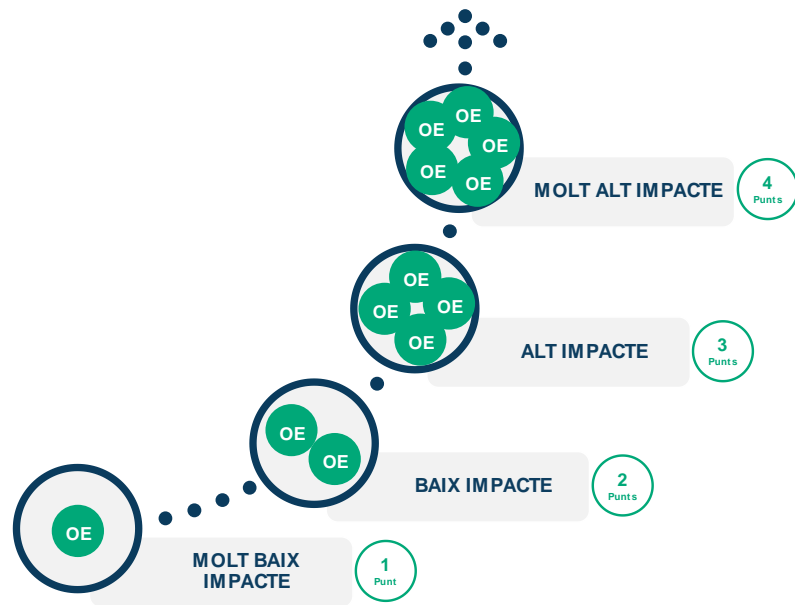
D'una banda, el **termini previsible d'execució** indica la durada prevista per l'execució dels projectes o bé l'inici de la implementació en el cas dels projectes de caràcter indefinit. Per indicar el termini estimatiu del projecte s'han establert 5 categories: inferior a 6 mesos, entre 6 mesos i 1 any, entre 1 any i 2 anys, entre 2 i 5 anys o de més de 5 anys, tal com podem observar gràficament en la següent taula:



D'altra banda, per realitzar la **priorització dels projectes** es té en consideració l'impacte i la facilitat d'implementació del projecte. A fi d'avaluar l'impacte i la facilitat d'implementació s'aplica una metodologia gradual que puntua l'impacte i la facilitat d'implementació de l'1 al 4.

A

Primer, s'identifiquen els objectius estratègics als quals dona resposta el projecte. Aquells projectes que donin resposta a un major nombre d'objectius, seran projectes més transversals i per tant, es considera que tindran més impacte. Si el projecte dona resposta únicament a un objectiu es considerarà que té molt baix impacte (puntuació 1). En el cas de que doni resposta a dos objectius serà un projecte de baix impacte (puntuació 2). No obstant, si dona resposta a tres o quatre objectius estarem davant un projecte d'alt impacte (puntuació 3). Finalment, si dona resposta a més de quatre objectius serà un projecte de molt alt impacte (puntuació 4).

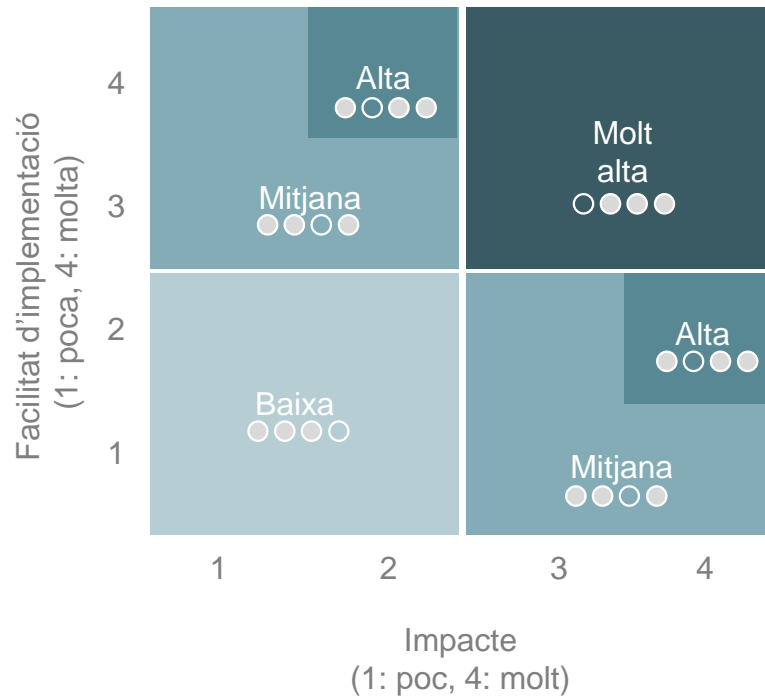


B

A continuació, es valora la facilitat d'implementació. Un projecte serà de molt fàcil implementació si els aspectes legals, tècnics, administratius són simples i poc burocràtics, el cost d'implementar el projecte és baix o l'estat d'execució del projecte és avançat (puntuació 4). No obstant, si un projecte és molt costós econòmicament i per la seva implementació cal realitzar un procés tècnic, legal o administratiu complex estarem davant un projecte de difícil implementació (puntuació 1). Les puntuacions 2 i 3 s'assignaran a aquells projectes de facilitat d'implementació mitjana.

C

Finalment, es tenen en compte les dues variables per poder prioritzar els projectes. La prioritat podrà ser baixa, mitjana, alta o molt alta en funció de les combinacions entre l'impacte i la facilitat d'implementació del projecte. Aquestes combinacions es poden observar a la matriu següent:



Com s'observa, aquells projectes amb molt impacte i molta facilitat d'implementació seran els projectes de major prioritat. Contràriament, aquells de poc impacte i amb gran dificultat d'implementació seran els que obtinguin una menor prioritat.

Full de ruta operativa

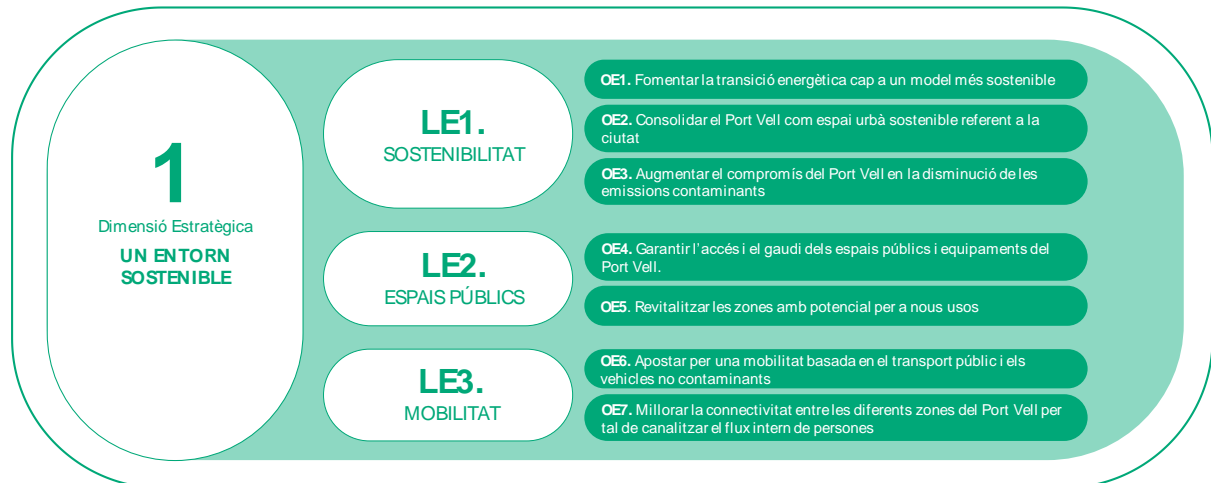
2

El **full de ruta operativa** contempla el cronograma que engloba els projectes de les tres dimensions en un període de 5 anys - entre el segon semestre de 2020 i l'últim semestre de 2025 - tenint en consideració les dues característiques del projecte que permeten planificar la seva execució: la prioritat i el termini d'execució.



DEFINICIÓ DE PROJECTES

DIMENSIÓ 1 – UN ENTORN SOSTENIBLE



Codi	Projecte	Objectius als quals dona resposta
PR-1	Implementació d'una prova pilot d'autosubministrament elèctric per mitjà de la instal·lació de panells solars	OE01 OE02 OE03
PR-2	Finalització de la instal·lació d'un model d'il·luminació pública més sostenible i moderna	OE01 OE02
PR-3	Implementació d'elements urbans que incorporin la generació d'energia fotovoltaica	OE01 OE03
PR-4	Modernització de la xarxa de papereres i contenidors	OE01 OE02 OE03
PR-5	Reforma del Moll d'Espanya	OE02 OE04 OE05 OE10
PR-6	Anàlisi dels fluxos de vianants i ciclistes al Port Vell	OE02 OE04 OE06
PR-7	Millora de la infraestructura per a l'ús de la bicicleta	OE03 OE04 OE06
PR-8	Dotació d'espai públic per a punts d'ancoratge de vehicles de mobilitat personal	OE03 OE04 OE06
PR-9	Incorporació d'infraestructura verda urbana	OE02 OE04 OE05
PR-10	Remodelació de la zona del carrer Pas Sota Muralla	OE04 OE05
PR-11	Execució de la reforma del Moll dels Pescadors	OE05 OE09 OE10 OE11 OE13 OE17
PR-12	Reforma urbanística del moll de Barcelona i Drassanes	OE02 OE04 OE05 OE16
PR-13	Reforma de la Balconada del Passeig de Colom	OE02 OE04 OE05
PR-14	Finalització de la reforma urbanística i ordenació d'espais a la Nova Bocana	OE04 OE05 OE10
PR-15	Connexió de la Platja de Sant Sebastià amb la Plaça Rosa dels Vents per la línia de costa	OE04 OE07
PR-16	Implementació del Pla d'accessibilitat viari i d'espais públics del Port	OE04 OE07
PR-17	Entrada en servei del bus nàutic fins a la Nova Bocana	OE04 OE05 OE06 OE07 OE10
PR-18	Instal·lació d'un transbordador marítim entre el Moll d'Espanya i el Moll de Pescadors	OE04 OE05 OE06 OE07 OE11 OE17
PR-19	Trasllat de l'estació ferroviària de mercaderies del Morrot i reubicació de la Ronda Litoral	OE03 OE04 OE05 OE13 OE18

PROJECTE 1:

OE01

OE02

OE03

Objectius estratègics als quals dona resposta



Objectius de Desenvolupament Sostenible als quals dona resposta

Implementació d'una prova pilot d'autosubministrament elèctric per mitjà de la instal·lació de panells solars

Descripció:

La instal·lació de panells solars permetrà l'aprofitament del recurs solar per abastir de forma autònoma les demandes energètiques de les instal·lacions i equips del Port Vell. Aquesta és una de les actuacions ja previstes pel Port de Barcelona dins del seu projecte *Smart Grid*, d'autoabastiment energètic.

A l'actualitat, el Port de Barcelona ja està treballant, conjuntament amb la Confraria de Pescadors, en la implementació d'una prova pilot al Moll dels Pescadors, facilitada per la gran superfície disponible per a la instal·lació de les plaques i l'oportunitat que ofereix la remodelació en curs del moll. La generació d'energia produïda a través de la instal·lació fotovoltaica serà en benefici del sector pesquer. Aquesta primera fase permetrà avaluar la factibilitat del projecte i l'escalabilitat i replicabilitat a altres zones del Port Vell en fases posteriors.

Contribució a l'assoliment de l'objectiu:

Un model energètic basat en l'energia solar, una de les fonts d'energia renovable amb més potencial al nostre país, tindrà un efecte directe en la lluita contra el canvi climàtic, ja que entre els múltiples beneficis vinculats a aquesta font d'energia, els beneficis mediambientals són els principals. En aquest sentit, l'autogeneració energètica i la seva integració amb altres fonts d'energia, s'erigeix com la principal solució a un sistema energètic fòssil, finit i altament contaminant. A la vegada, també es constitueix com el punt de partida de la transició energètica cap a un model més sostenible i respectuós amb el medi ambient, en línia amb la transició iniciada a la resta de la ciutat, i necessari per consolidar el Port Vell com un espai sostenible.

Responsable:



Paper de la Gerència Urbanística del Port Vell:

Participar de la comunicació amb la Confraria de Pescadors, en qualitat d'interlocutor entre els concessionaris del Port-ciutat i del Port de Barcelona.

Altres agents:

Gerència Urbanística del Port Vell, Confraria de Pescadors de Barcelona

Termini previsible d'execució:



Prioritat:

● ● ● ● ● mitjana

PROJECTE 2:

OE01 OE02

Objectius estratègics als quals dona resposta



Objectius de Desenvolupament Sostenible als quals dona resposta

Finalització de la instal·lació d'un model d'il·luminació pública més sostenible

Descripció:

La substitució de l'enllumenat públic actual per un model més eficient i intel·ligent integrarà les noves tecnologies lumíniques al Port Vell i permetrà un major estalvi energètic, la millora de la seguretat portuària, una gestió més intel·ligent, una millora de la salut i un augment de la qualitat ambiental per al conjunt de les persones. D'altra banda, per als vehicles de serveis circulant per l'interior del Port Vell també representarà una millora substancial, ja que proporcionarà una major visibilitat per al conductor i com a conseqüència, produirà una millora de la qualitat i de la seguretat laboral.

A l'actualitat, més d'un 80% de la il·luminació ja compta amb tecnologia LED, pel que únicament resta pendent completar la substitució.

Contribució a l'assoliment de l'objectiu:

La instal·lació d'un nou enllumenat permetrà incorporar el concepte de *smart city* al Port Vell. Els nous sistemes d'il·luminació intel·ligent són més econòmics, produeixen una qualitat lumínica superior, presenten una major durabilitat en el temps i a més, són adaptables a les necessitats que es requereixin en l'aspecte il·luminatiu. Des d'un punt de vista ambiental, aquest tipus d'enllumenat de tecnologia LED genera una contaminació lumínica menor. A més, no contenen elements que poden ser perillosos per al medi ambient com el mercuri, de manera que constitueixen un element clau per aconseguir implantar un model energètic més respectuós ambientalment i més econòmic i, en definitiva, posicionar el Port Vell com un espai més sostenible.

Responsable:



Paper de la Gerència Urbanística del Port Vell:

Coordinar l'actuació i als diferents agents involucrats.

Altres agents:

Port de Barcelona, Nova Bocana Barcelona i Ajuntament de Barcelona

Termini previsible d'execució:



entre 6 mesos i 1 any

Prioritat:

● ● ● ● ● baixa

PROJECTE 3:



Objectius estratègics als quals dona resposta



Objectius de Desenvolupament Sostenible als quals dona resposta

Implementació d'elements urbans que incorporin la generació d'energia fotovoltaica

Descripció:

L'actualització i modernització del mobiliari urbà tendint cap a elements multifuncionals que a més del seu ús habitual permetin aprofitar la llum solar per a produir energia és una de les principals estratègies de les denominades ciutats intel·ligents. El Port Vell, com a part de la ciutat de Barcelona, no pot restar aliena a aquesta nova perspectiva, sense renunciar a respectar l'actual paisatge urbà. En aquest sentit, l'actualització del mobiliari ha d'estar alineat, en la mesura del possible, amb les línies d'actuació a la resta de la ciutat, per tal d'assegurar la integració paisatgística del conjunt del teixit urbà.

Actualment existeixen solucions per a tot tipus de mobiliari urbà, com per exemple, els fanals, senyals lluminosos i no lluminosos, semàfors, panells publicitaris, bancs, papereres, tanques, entre d'altres. A més, aquest elements han de respondre a criteris de sostenibilitat durant tota la seva vida útil, incorporant criteris d'eco-disseny i l'ús de materials sostenibles.

Contribució a l'assoliment de l'objectiu:

La implementació de diversos elements urbans capaços de produir energia de baix cost i no contaminant, permetrà estalviar energia, reduir les emissions contaminants derivades de la producció amb fonts no sostenibles i satisfer part de la demanda energètica a l'espai urbà de la zona del Port Vell. D'aquesta manera, el mobiliari urbà respondrà no solament a criteris funcionals, sinó que integrarà criteris de sostenibilitat a través de la promoció de l'eficiència energètica.

A més, posicionarà el Port Vell com un espai alineat amb els actuals reptes en matèria de sostenibilitat i emergència climàtica, tot fomentant la sensibilització de la ciutadania vers aquest aspecte.

Responsable:



Paper de la Gerència Urbanística del Port Vell:

Promoure i ser la responsable de l'actuació proposada i coordinar als diferents agents involucrats.

Altres agents:

Nova Bocana Barcelona, Port de Barcelona, Ajuntament de Barcelona.

Termini previsible d'execució:



Prioritat:

● ● ● ● ● baixa

PROJECTE 4:



Objectius estratègics als quals dona resposta



Objectius de Desenvolupament Sostenible als quals dona resposta

Modernització de la xarxa de papereres i contenidors

Descripció:

La modernització de la xarxa de papereres i contenidors és fonamental per a que el Port Vell es consolidi com un espai urbà sostenible referent a la ciutat. D'una banda, les papereres han de complir amb els criteris de sostenibilitat ambiental, ser innovadores i estar instal·lades tenint en consideració els criteris d'afluència dels vianants. A dia d'avui existeixen papereres compactadores solars que disposen d'un sistema de GPS integrat que avisa en temps real quan estan plenes, tenen capacitat per a 600-800 litres de deixalles, permeten la recollida selectiva i utilitzen l'energia solar pel seu funcionament. D'altra banda, els contenidors on les empreses que operen al Port Vell depositen les deixalles han de permetre la recollida selectiva per reduir l'impacte ambiental i estar alineats amb els sistemes de recollida selectiva de residus de la ciutat.

Contribució a l'assoliment de l'objectiu:

La instal·lació de papereres *smart* sostenibles permetrà consolidar el Port Vell com un espai sostenible referent a la ciutat, reduirà l'impacte ambiental de les deixalles de la ciutadania, els turistes i les empreses que operen al Port i promourà la transició energètica cap a un model més sostenible i respectuós amb el medi ambient.

Responsable:



Paper de la Gerència Urbanística del Port Vell:

La Gerència Urbanística del Port Vell instal·larà papereres *smart* i sostenibles per a l'ús dels visitants així com contenidors de recollida selectiva per a les empreses que operen al Port Vell.

Altres agents

Empreses que operen al Port Vell

Termini previsible d'execució:



Prioritat:



PROJECTE 5:



Objectius estratègics als quals dona resposta



Objectius de Desenvolupament Sostenible als quals dona resposta

Reforma del Moll d'Espanya

Descripció:

El Moll d'Espanya ha estat des de l'inici de l'obertura del Port Vell a la ciutadania la zona més icònica del port-ciutat. No obstant, actualment es requereix una modernització dels espais, mitjançant l'adaptació de la zona a les necessitats de la ciutadania. En aquest sentit, ja es contempla a la Modificació del Pla Especial del Port Vell en l'àmbit del moll d'Espanya del 2001, la creació d'un nou espai públic derivat de l'enderrocament dels cinemes Cinesa. A més, a l'actualitat es preveu l'enderrocament de l'edifici que acollia els cinemes IMAX, fet que obre la via per estudiar nous usos d'una gran zona urbana dins del moll d'Espanya.

La reurbanització i actualització d'usos queda subjecte a la redacció i aprovació d'una modificació del Pla Especial del Port Vell. No obstant, una opció viable seria la combinació de nous pols generadors d'activitat que funcionin com a motor d'atracció amb espais oberts per a la ciutadania, en línia amb la necessitat d'una major permeabilitat des de la ciutat cap al Port Vell.

Així mateix, es vol apostar per una remodelació de la plaça de l'Ictineu que garantirà que una de les principals vies de connexió entre el port i la ciutat sigui més accessible, funcional, moderna i amable. La reforma d'aquest espai es basarà en la centralitat de les persones sobre la via pública i la consolidació de l'espai verd que atorgarà continuïtat a la xarxa de corredors verds de la ciutat. D'aquesta manera, es millorarà la qualitat de vida del conjunt de la ciutadania i es potenciarà el manteniment d'una relació més estreta entre la ciutat i el port. Així doncs, l'objectiu és treballar en aquesta línia i executar les reformes urbanístiques necessàries per revitalitzar i dinamitzar econòmic i socialment el moll d'Espanya.

Contribució a l'assoliment de l'objectiu:

El Moll d'Espanya acull un dels centres comercials més característics de la ciutat i és un dels espais més dinàmics del Port Vell. Malgrat això, la configuració urbanística actual en dificulta l'arribada dels visitants i en compromet el seu desenvolupament present i futur. En aquest sentit, l'estratègia Europa 2020 estableix que cal aportar solucions basades en la naturalesa per a resoldre els problemes de revitalització urbana i qualitat de vida, fet que presenta una correlació amb la finalitat de garantir l'accés i el gaudi dels espais públics i equipaments del Port Vell, que té una afectació directa en la reforma de la plaça de l'Ictineu. Per aquest motiu, caldrà dur a terme una millora urbanística centrada en l'accessibilitat universal i l'urbanisme sostenible.

A més, amb la modificació dels espais i usos del moll d'Espanya, es revitalitzarà una zona que disposa de potencial suficient per a ser un pol d'atracció referent a la ciutat. En aquest sentit, la creació de zones obertes facilitarà un espai de convivència apte per a la realització d'activitats pensades per l'ús públic general i aproparà al conjunt de la ciutadania, i als veïns de Ciutat Vella en particular, a la franja marítima, enfortint el vincle dels barris del litoral amb la mar. No obstant, aquests espais hauran de combinar-se amb la generació d'activitat econòmica, de manera que es consolidi com a pol d'atracció i de revitalització.

D'aquesta manera també sortiran enfortits els diferents concessionaris del moll, com per exemple els clubs nàutics, ja que la zona augmentarà la seva capacitat d'atracció ciutadana.

Responsable:



Paper de la Gerència Urbanística del Port Vell:

Actuar com a interlocutor entre els concessionaris i el Departament de Planificació, Gestió de concessions i Medi Ambient del Port de Barcelona.

Altres agents:

Port Vell, Departament de Planificació, Gestió de concessions i Medi Ambient del Port de Barcelona, Ajuntament de Barcelona, Centre Comercial Maremàgnum (Klépierre), Reial Club Nàutic de Barcelona, Club Marítim de Barcelona, Aquàrium de Barcelona.

Termini previsible d'execució:



Prioritat:



PROJECTE 6:

OE02

OE04

Objectius estratègics als quals dona resposta



Objectius de Desenvolupament Sostenible als quals dona resposta

Anàlisi dels fluxos de vianants i ciclistes al Port Vell

Descripció:

La realització d'un estudi destinat a analitzar els fluxos de vianants i ciclistes permetrà definir estratègies de distribució de visitants, amb l'objectiu de descongestionar les zones amb més acumulació de persones, com és l'accés al Moll d'Espanya a través de la Rambla del Mar, i potenciar altres zones menys visitades. Per això, serà necessari fer un recompte, mitjançant l'aplicació de tecnologies existents, dels vianants i ciclistes als accessos al Port Vell així com a l'interior de la zona, en diferents franges horàries i dies, ja que seran aquestes dades les que permetran definir i implementar les mesures adients. Tot i que ja existeixen alguns aforaments puntuals de vianants fets per l'Ajuntament de Barcelona o altres ens, és necessari actualitzar les dades mitjançant l'esmentat estudi.

Contribució a l'assoliment de l'objectiu:

El recompte del nombre de vianants i ciclistes permetrà comprendre les zones amb més dinamisme i amb més capacitat d'atracció, així com detectar aquelles zones menys transitades. De l'anàlisi d'aquestes dades se'n despendrà la definició de mesures que permetin una distribució de fluxos, tot millorant l'experiència i confort dels visitants del Port Vell i la creació d'un circuit urbà alternatiu, connectat amb la ciutat, i que eviti el retorn dels visitants que arriben al Port Vell des de la Rambla per la mateixa via. D'aquesta manera, s'incrementarà la permeabilitat entre la ciutat i el Port Vell consolidant-se com àrea verda urbana referent i la ciutadania podrà gaudir en major mesura de l'espai urbà i equipaments del Port Vell.

Responsable:



Paper de la Gerència Urbanística del Port Vell:

Encarregar l'estudi i analitzar la viabilitat de les mesures adients que se'n derivin.

Altres agents:

Port de Barcelona, Ajuntament de Barcelona

Termini previsible d'execució:



entre 1 i 2 anys

Prioritat:

● ● ● ● alta

PROJECTE 7:

OE03

OE04

OE06

Objectius estratègics als quals dona resposta



Objectius de Desenvolupament Sostenible als quals dona resposta

Millora de la infraestructura per a l'ús de la bicicleta

Descripció:

La millora dels carrils bici i l'eliminació de certes discontinuïtats en la connexió dels diferents trams a la zona del Port Vell respon a la necessitat de donar resposta a una millor convivència entre els usuaris d'aquest mitjà de transport, els vianants i els usuaris de vehicles de mobilitat personal per assegurar la seguretat de tots els usuaris de la via pública. Aquesta actuació implica actualitzar la xarxa actual, ja sigui incrementant els quilòmetres de carril bici o la reconfiguració en certes zones, com pot ser el Passeig Joan de Borbó o en l'entorn del monument a Colom.

Contribució a l'assoliment de l'objectiu:

L'estratègia enfocada a un major i més òptim desplegament de la xarxa de carrils bici tindrà efectes en el confort dels usuaris de la bicicleta, així com del conjunt de vianants, tot incrementant els nivells de seguretat per a la ciutadania i millorant l'experiència del visitant del Port Vell. A més, una adequada infraestructura fomentarà l'ús de la bicicleta a la zona amb els conseqüents beneficis per a la qualitat de l'aire a la zona derivats d'un major ús d'un mitjà de transport sostenible.

Responsable:



Ajuntament de Barcelona

Paper de la Gerència Urbanística del Port Vell:

Recollir propostes dels diferents operadors i agents del Port Vell en quant a necessitats observades i realitzar l'actuació.

Altres agents:

Nova Bocana Barcelona, Port de Barcelona i operadors dels nodes empresarials, comercials, culturals i esportius del Port Vell

Termini previsible d'execució:



Prioritat:

● ○ ○ ○ ○ molt alta

PROJECTE 8:

OE03

OE04

OE06

Objectius estratègics als quals dona resposta



Objectius de Desenvolupament Sostenible als quals dona resposta

Dotació d'espai públic per a punts d'ancoratge de vehicles de mobilitat personal

Descripció:

Durant els darrers anys, Barcelona està vivint una ràpida proliferació dels anomenats vehicles de mobilitat personal (VMP) en mesura vinculada a una major presència d'empreses que ofereixen aquest servei de micromobilitat. Aquests, juntament amb les bicicletes, són escollits per cada cop més persones per moure's per la ciutat. El Port Vell no queda aliè a aquest canvi en la mobilitat urbana i aquests mitjans de transport estan molt presents en tot l'àmbit. Una de les principals repercussions derivades d'aquest increment de l'ús de bicicletes i VMP és l'espai públic necessari per estacionar. L'Ajuntament disposa de regulacions municipals que concreten els espais aptes per aparcar. El Port Vell, seguint amb les regulacions municipals també en limita l'espai de l'ús destinat a aparcament, però és cert que la gran demanda no es correspon amb l'oferta de places, per exemple a zones com el Moll de Barcelona o la Nova Bocana, grans focus d'atracció laboral. La manca d'aparcaments provoca que un gran nombre de bicicletes estiguin mal aparcaades, fent un mal ús de l'espai públic i deixant les bicicletes en lloc pocs segurs.

El Port de Barcelona està en procés d'instal·lació de nous punts d'ancoratge segurs per a bicicletes per incrementar de manera ordenada l'espai destinat a l'aparcament d'aquest mitjà de transport i per tant, donar resposta a l'increment de demanda generada en certes zones del Port Vell, però la instal·lació haurà de contemplar en el curt termini espai addicional destinat al conjunt de VMP.

Contribució a l'assoliment de l'objectiu:

L'interès per la bicicleta i pels VMP com a mitjans de transport sostenible ha generat un major ús a certes zones del Port Vell que no ha estat equilibrat amb un increment de l'oferta d'aparcament. La correcta planificació d'aparcaments segurs permetrà normalitzar i potenciar el seu ús dins del Port Vell i evitar robatoris dels mateixos, el que comportarà una major comoditat pels usuaris. Aquest fet tindrà conseqüències tant pel conjunt de visitants de la zona, ja que es gaudirà d'una major qualitat ambiental a l'afavorir la conversió cap a mitjans de transport sostenible, com pels treballadors de les empreses del Port Vell que podran disposar de punts d'ancoratge segurs durant la seva jornada laboral.

Responsable:



Paper de la Gerència Urbanística del Port Vell:

Coordinar la gestió amb tots els agents implicats.

Altres agents:

Nova Bocana Barcelona, operadors dels nodes empresarials, comercials, culturals i esportius del Port Vell i Ajuntament de Barcelona

Termini previsible d'execució:



Prioritat:



PROJECTE 9:

OE02

OE04

OE05

Objectius estratègics als quals dona resposta



Objectius de Desenvolupament Sostenible als quals dona resposta

Incorporació d'infraestructura verda urbana

Descripció:

Al Pla Clima i Energia 2030 de l'Àrea Metropolitana de Barcelona s'estableixen una sèrie d'actuacions per la mitigació i adaptació al canvi climàtic. En línia amb aquest Pla, el Port Vell està desenvolupant un projecte que consisteix en diferents intervencions que habiliten espais verds de descans i confort tèrmic com bancs amb jardineres que adquireixen la funció de refugis climàtics per a la població vulnerable. Aquests espais permetran mitigar els efectes de les onades de calor que cada cop seran més freqüents i intenses. Així mateix, s'incorporaran recursos hídrics com difusors d'aigua generant espais de joc per la població més jove.

Adicionalment, de cara al futur es poden reforçar aquestes intervencions aplicant solucions basades en la natura als equipaments i edificis, tal com cobertes verdes o jardins verticals.

Mitjançant aquestes actuacions, es crearà una nova infraestructura ecològica a la zona del Port Vell que, en sintonia amb la xarxa verda del conjunt de la ciutat, generaran un nou relat i vinculació basats en la sostenibilitat ambiental, a més de donar resposta a les noves demandes de la ciutadania sobre l'espai públic, basades en la prioritització dels espais verds, l'accessibilitat, la modernitat i la permeabilitat

Contribució a l'assoliment de l'objectiu:

Renaturalitzar el Port Vell a través, d'una banda, de la integració de la dimensió ecològica en el disseny de nous equipaments i en la rehabilitació dels ja existents, i d'altra, amb la creació de nous espais verds de descans i confort tèrmic, contribuirà a diluir la frontera entre l'espai urbà artificial i l'espai natural, tot millorant la qualitat de vida, el benestar i la salut de les persones. La transformació en aquest sentit atraurà més visitants, fet que tindrà una repercussió positiva en els establiments comercials, d'oci i esportius de la zona. Així doncs, els espais verds tindran un efecte revitalitzador i dinamitzador, de manera especial en aquelles zones amb més oportunitats com és el cas del Moll de Barcelona.

Responsable:



Paper de la Gerència Urbanística del Port Vell:

Alinear-se amb les estratègies de renaturalització, identificar les necessitats dels diferents espais públics d'interacció port-ciutat, proposar edificis aptes per incorporar infraestructura verda i valorar-ho amb els corresponents operadors.

Altres agents:

Operadors dels equipaments seleccionats

Termini previsible d'execució:



entre 1 i 2 anys

Prioritat:

● ○ ○ ○ ○ molt alta

PROJECTE 10:

OE04

OE05

Objectius estratègics als quals
dona resposta



Objectius de Desenvolupament
Sostenible als quals dona resposta

Remodelació de la zona del carrer Pas Sota Muralla

Descripció:

Aquest projecte urbanístic s'engloba dins dels projectes que s'han planificat en col·laboració entre el Port de Barcelona i l'Ajuntament per la seva relació directa amb el port-ciutat.

L'enderrocament de l'antic edifici del Col·legi Oficial de Pesadors i Medidors Públics, situat al Pas Sota Muralla, just a la frontera del Port Vell, obre una oportunitat per a l'espai que limita amb els Porxos d'en Xifré, la Plaça de Pau Vila i el Pla de Palau. En concret, la demolició permetrà ordenar urbanísticament la zona, definir nous usos pensats per a la ciutadania, amabilitzar la zona amb la integració d'infraestructura verda i millorar la mobilitat, en un espai on actualment existeix una forta discontinuïtat urbana. A més, permetrà millorar l'accessibilitat al Port Vell des d'aquesta zona, tot donant visibilitat a la franja marítima.

Contribució a l'assoliment de l'objectiu:

La remodelació d'usos i espais de l'entorn del carrer Pas Sota Muralla, permetrà disposar d'un espai més acollidor i cohesionador pels veïnes i veïnes, així com pel conjunt de visitants, tot satisfent l'expectativa urbana dels barris pròxims a la mar i impulsant la millora de la relació entre el port i la ciutat. La demolició de l'antic edifici del Col·legi Oficial de Pesadors i Medidors Públics permetrà eliminar un obstacle visual entre Ciutat Vella i la mar, tot generant una major permeabilitat cap al Port Vell, el que resultarà en una major cohesió urbanística i social entre la ciutat i el port ciutadà. A més, es crearà un espai més amable, familiar i socialment viu, pensat per donar resposta a la manca d'espais oberts de Ciutat Vella.

Responsable:



Ajuntament
de Barcelona



Port de Barcelona

Paper de la Gerència Urbanística del Port Vell:

Cooperar amb l'Ajuntament en la identificació de les necessitats, mancances i fortaleeses de la zona, participar en la presa de decisions i explotar el *know how* en desenvolupament de projectes port-ciutat.

Altres agents:

Gerència Urbanística del Port Vell, establiments comercials i de restauració de la zona i ciutadania.

Termini previsible d'execució:



entre 1 i 2 anys

Prioritat:

● ● ● ● ● baixa

PROJECTE 11:



Objectius estratègics als quals dona resposta



Objectius de Desenvolupament Sostenible als quals dona resposta

Execució de la reforma del Moll dels Pescadors

Descripció:

La reforma del Moll dels Pescadors, prevista a la MPE del Port Vell és una de les actuacions més complexes i disruptives del port-ciutat, així com la més reclamada per la Confraria de Pescadors. Aquest projecte té per finalitat obrir a la ciutadania part d'aquest espai per fer-ho més accessible. La reconversió ja s'ha iniciat amb la construcció de la nova fàbrica de gel i l'enderrocament de l'antiga i seguidament es construirà la nova llotja, s'enderrocarà la vella i es durà a terme la urbanització del moll en forma de passeig, que donarà relleu a la històrica Torre del Relotge. En aquesta zona, també està prevista la construcció d'un aparcament en superfície d'ús restringit, la posada en marxa d'un restaurant i la creació de zones verdes, així com un passeig elevat, en forma de passarel·la, amb inici a la Torre del Relotge i finalització al tinglado on els pescadors arreglen les xarxes. Aquesta passarel·la permetrà que els visitants puguin gaudir de l'espai i observar les activitats de la llotja i altres operacions vinculades a la pràctica pesquera.

A més, la remodelació d'aquest espai pot donar pas al desenvolupament de noves activitats dutes a terme per la Confraria de Pescadors que ajudin a dinamitzar la zona i a posar en valor el peix de la Barceloneta. La primera d'aquestes activitats, podria ser la posada en marxa d'un mercat del peix al Moll dels Pescadors que visibilitzi i doni una nova i més atractiva sortida al producte pesquer i permeti la creació de valor afegit al sector pesquer. Una segona activitat podria ser la posada en marxa d'una iniciativa enfocada a potenciar la venda online amb la posterior entrega del producte al client barceloní (especialment al sector de la restauració).

Contribució a l'assoliment de l'objectiu:

Aquesta modificació delimitarà un nou espai públic, revitalitzat i atractiu que alternarà l'ús per a la ciutadania amb l'activitat privada del sector de la pesca, el que permetrà fomentar la cultura marinera local i l'activitat lligada al mar, així com posar en coneixement del públic barceloní un producte de proximitat com és el peix de la Barceloneta. A més, podrà donar a conèixer el turisme pesquer, el que fomentarà un major públic per a aquesta activitat amb els consegüents ingressos pels pescadors i la sostenibilitat econòmica derivada. Per últim, amb aquesta reforma es posa en valor un dels elements més genuïns i històrics del Port Vell, la Torre del Relotge, el que contribuirà a preservar la memòria històrica de l'entorn. Respecte a les activitats que es proposen, són mecanismes que poden ajudar a crear noves oportunitats laborals, afavorint un mercat laboral inclusiu.

Responsable:



Confraria de Pescadors

Paper de la Gerència Urbanística del Port Vell:

Actuar com a interlocutor durant l'execució de la reforma entre la Confraria de Pescadors i el Port de Barcelona i gestionar l'àmbit un cop finalitzada.

Altres agents:

-

Termini previsible d'execució:



entre 2 i 5 anys

Prioritat:

● ● ● ● alta

PROJECTE 12:



Objectius estratègics als quals dona resposta



Objectius de Desenvolupament Sostenible als quals dona resposta

Reforma urbanística dels molls de Barcelona i Drassanes

Descripció:

Actualment, el Port de Barcelona té vuit Terminals de Creuers, de les quals tres es localitzen al Port Vell: la Terminal Nord i la Sud al moll de Barcelona i la Terminal Maremàgnum al moll d'Espanya, tot i que aquesta darrera no compta amb trànsit. A més, la terminal de ferris utilitzada per Baleària es troba al moll de Drassanes.

El sector de creuers ha estat augmentant de forma important en les darreres dues dècades. Fruit d'un acord entre el Port i l'Ajuntament, està previst que en un futur pròxim es traslladin les terminals cap al Moll adossat. En primer lloc, a curt termini entre 2022 i 2023, es traslladaran les terminals del moll de Drassanes i d'Espanya, i posteriorment està previst el trasllat de les dues terminals del Moll de Barcelona. El benefici percebut per la ciutadania tindrà una doble vessant. D'una banda, l'allunyament de les terminals aportarà flexibilitat a l'hora de canalitzar els fluxos de persones, tot minimitzant l'efecte derivat de la mobilitat induïda cap als veïns. Per fer-ho, el Port de Barcelona realitzarà prèviament un estudi sobre la mobilitat induïda pels creuers i ferris des del Moll Adossat cap a la ciutat que donarà lloc a un Pla de gestió sostenible de la mobilitat terrestre de creueristes.

D'altra banda, el trasllat de les terminals de ferris i creuers al Moll Adossat permetrà alliberar espai als molls de Barcelona i Drassanes el que es convertirà en una oportunitat per guanyar nous espais públics enfront de la mar, tot donant resposta a les demandes veïnals. A l'actualitat, aquesta zona, tot i formar part del port-ciutat, té problemes d'accessibilitat i juntament amb la manca d'interès per a la ciutadania derivada de la manca d'usos ciutadans, provoca que estigui infrautilitzat pels visitants, i només es generin fluxos derivats del nucli empresarial, hotelier i portuari existent. Concretament, el fet d'eliminar els usos portuaris comercials dels molls Espanya i Drassanes permetrà obrir l'espai privat i tancat al públic del moll de Drassanes, darrere de l'edifici de la Duana, tot permetent la continuïtat des del Portal de la Pau cap al Moll de Barcelona a primera línia de mar i generant un espai que podran gaudir tots els ciutadans i ciutadanes. A més a més, se suprimiran els usos portuaris comercials de les alineacions nord i est del moll Barcelona i de l'alineació sud del moll de Barcelona, i s'obriran els espais de moll habilitant-los per l'ús públic.

Per tant, una reforma urbanística de la zona, posterior a una actualització del Pla Especial, permetrà obrir la ciutat a la mar en aquest àmbit i dissenyar nous usos pel públic barceloní qui gaudirà d'accés lliure. Entre els possibles usos, s'hi troben aquelles activitats i equipaments amb valor afegit per al conjunt de la ciutadania, com són usos docents, administratius, esportius o de lleure amb capacitat d'atracció de visitants locals.

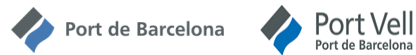
La reforma haurà de considerar criteris de renaturalització i incloure una millora de l'accessibilitat a la zona, l'increment de la permeabilitat i l'eliminació dels obstacles i les discontinuïtats urbanes actuals.

Contribució a l'assoliment de l'objectiu:

El trasllat de les terminals al moll Adossat permetrà canalitzar el flux de persones de manera més ordenada garantint l'equilibri entre l'arribada de turistes. Així mateix, aquest desplaçament alliberarà certes zones que podran ser revitalitzades per l'accés i gaudi de la ciutadania. En concret, la reforma urbanística dels molls de Barcelona i Drassanes adequarà l'espai existent a les necessitats dels ciutadans, permetent una major vinculació entre la ciutat i la mar i obrint la zona a la creació de nous espais i equipaments que allotgin activitats vinculades, per exemple, a l'àmbit docent, administratiu, esportiu o de lleure que tinguin per objectiu dinamitzar i potenciar la zona.

Cal remarcar la importància d'aquesta zona del Port Vell, ja que és la més propera a la zona del Morrot, àmbit que a llarg termini podria transformar-se en part del port-ciutat. Per tant, es consolidarà una nova zona pel gaudi i ús dels veïns dels barris contigus al Port Vell i pel conjunt de ciutadans i visitants així com una àrea verda urbana referent a la ciutat.

Responsable:



Paper de la Gerència Urbanística del Port Vell:

Proposar les modificacions al Pla Especial relacionades amb projectes d'índole urbanística en estudi que siguin objecte de la Gerència.

Elaborar el projecte del Pla Urbanístic en coordinació amb el departament de Planificació, Gestió de concessions i Medi Ambient del Port de Barcelona.

Altres agents:

Departament de Planificació, Gestió de concessions i Medi Ambient del Port de Barcelona, Ajuntament de Barcelona, operadors al moll de Barcelona.

Termini previsible d'execució:



Prioritat:



PROJECTE 13:

OE02

OE04

OE05

Objectius estratègics als quals dona resposta



Objectius de Desenvolupament Sostenible als quals dona resposta

Reforma de la Balconada del Passeig de Colom

Descripció:

La reurbanització de la Balconada del Moll de la Fusta és un dels projectes que es va decidir emprendre al gener de 2018, com a fruit de l'acord entre l'Ajuntament de Barcelona i el Port de Barcelona en l'àmbit port-ciutat. El projecte de la Balconada permetrà convertir la zona en un espai de convivència i d'activitats pensades per l'ús públic general i assolir així l'objectiu últim d'afavorir la vida quotidiana del veïnat. El projecte, emmarcat al Pla de Barris del Raval Sud i del Gòtic Sud, compta amb un pressupost de 2,4 milions d'euros. Tot i que el projecte inicial era més ambiciós, en quant que comprenia una major extensió, inclosa una reurbanització de la Plaça del Duc de Medinaceli, el projecte actual contempla un espai de 7.460m² i 600 metres lineals que comptarà amb cinc zones diferenciades per donar resposta a diverses necessitats del veïnat:

- Circuit de patinets: pista marcada a terra per a entreteniment lúdic per a patinets de roda petita amb recorreguts múltiples.
- Jardí de Medinaceli: com a continuació de la plaça situada a l'altra banda del passeig Colom es proposa introduir elements vegetals amb hidro-jardineres on també s'hi engloba el recinte existent de jocs infantils, s'hi integren dues pistes per a petanca sobreposades al paviment i es disposa d'una zona per intercanvi lliure de llibres i activitats relacionades.
- Pati: es tracta d'un espai buit d'obstacles amb una malla de marques al paviment per ajudar a organitzar les activitats temporals que s'hi puguin desenvolupar, per exemple com a espai extensió d'esbarjo per a les escoles del barri.
- Umbracle: un gran espai de caràcter "d'enalat portuari" que estarà dotat per poder acollir a l'ombra tant activitats quotidianes com la gimnàstica de gent gran o activitats infantils de les escoles com esdeveniments puntuals com les fires d'entitats, festes majors de barri o altres celebracions de caràcter comunitari.
- Sala: en aquest espai es disposen tots els bancs lineals que hi ha actualment distribuïts a La Balconada juntament amb algunes de les bigues de fusta existents reutilitzades com a espai per seure.

Amb aquesta intervenció es milloraran les condicions de confort d'aquest espai públic i es facilitarà l'ús ciutadà al crear espais d'estada i augmentar la zona verda. A l'actualitat, el projecte urbanístic resta a l'espera de la tramitació corresponent, ja que tot i que l'execució està garantida, a l'actualitat el projecte està cancel·lat per introduir millores tècniques.

Contribució a l'assoliment de l'objectiu:

Amb la intervenció de l'espai públic del Passeig de Colom, es potenciarà la integració de la trama urbana amb el front marítim i la reactivació de l'ús d'aquest espai per part dels veïns i veïnes tot garantint el gaudi dels espais públics del Port Vell i la revitalització de la zona.

A més, la introducció d'infraestructura verda en una de les zones de la Balconada consolidarà l'espai com un espai sostenible.

Responsable:



Ajuntament
de Barcelona

Paper de la Gerència Urbanística del Port Vell:

Cooperar amb l'Ajuntament en la identificació de les necessitats, mancances i fortaleeses de la zona, participar en la presa de decisions i explotar el *know how* en desenvolupament de projectes port-ciutat.

Altres agents:

Port de Barcelona, Gerència Urbanística del Port Vell, ciutadania

Termini previsible d'execució:



Prioritat:

● ● ● ● ● mitjana

PROJECTE 14:



Objectius estratègics als quals dona resposta



Objectius de Desenvolupament Sostenible als quals dona resposta

Finalització de la reforma urbanística i ordenació d'espais a la Nova Bocana

Descripció:

La Nova Bocana aspira a convertir-se en un dels principals àmbits del Port Vell per a ús ciutadà ja que disposa de una gran extensió d'àrees públiques en un entorn immillorable. Amb la tercera modificació del seu pla especial, es preveia un augment de la superfície destinada a espais d'ús públic de 14.000m², distribuïda en tres àmbits principals: la Marina Vela, l'Edifici Central i els *tinglados* del Moll de Llevant. A dia d'avui, la Marina Vela ja està oberta i el nou passeig del trencaones posiciona la zona com una amb les millors vistes de la mar Mediterrània des de la ciutat, però encara hi ha projectes no realitzats i d'altres encara per decidir.

En concret, està prevista la construcció de l'Edifici Mirador PortaBarcelona (un edifici singular amb espai d'ús públic i amb servei de restauració). D'altra banda, un dels principals temes a decidir és la construcció de l'edifici que allotjaria el projecte cultural privat de l'*Hermitage*, que tot i comptar amb informes encarregats per l'Ajuntament no favorables, té llum verda per part del Port de Barcelona. Per últim, el trasllat de la Facultat de Nàutica a un dels solars previstos per equipament municipal, es presenta a la tercera modificació del Pla Especial com una oportunitat per reforçar el node formatiu marítim, juntament amb l'Institut de la Nàutica, ubicat a l'Edifici el Far. Aquest projecte resta subjecte a l'assoliment d'un acord que possibiliti el seu finançament.

Contribució a l'assoliment de l'objectiu:

La Nova Bocana es presenta com una de les zones amb més oportunitats del Port Vell donat el seu estat de definició actual. Pensada per convertir-se en un espai de gran ús ciutadà, l'alternació de capes públiques i privades dotarà a la zona de dinamisme, tot convertint-la en pol d'atracció de visitants, tant locals com turistes, que se sumarà a l'actual pol de negocis. La forta vinculació de la zona amb la mar, amb vistes a mar oberta i al Port comercial, es presenta com un intangible per apropar la cultura marítima a la ciutadania i d'altra banda, la consolidació del nucli formatiu dels centres educatius vinculats amb la nàutica posarà en valor els estudis entre els joves de la ciutat i voltants.

Responsable:



Paper de la Gerència Urbanística del Port Vell:

Impulsar la finalització del projectes en curs, tot facilitant la interlocució entre els agents implicats.

Altres agents:

Gerència Urbanística del Port Vell, Ajuntament de Barcelona, Nova Bocana Barcelona, Nova Bocana Business, Facultat de Nàutica, FNOB.

Termini previsible d'execució:



Prioritat:



PROJECTE 15:

OE04

OE07

Objectius estratègics als quals dona resposta



Objectius de Desenvolupament Sostenible als quals dona resposta

Connexió de la platja de Sant Sebastià amb la Plaça Rosa dels Vents per la línia de costa

Descripció:

Es proposa obrir la connexió directa des de la platja de Sant Sebastià fins a la Plaça Rosa dels Vents, a través d'unes escales per salvar el desnivell, per primera línia de Mar (Passeig del Mare Nostrum). D'aquesta manera, quedaria una connexió sense interrupció entre la platja i el Passeig del Trencacostes, tot millorant la situació actual ja que per arribar a la platja des de la Plaça Rosa dels Vents, es necessari voltejar l'hotel W per l'interior, ja que el pas que es proposa obrir té una reixa que impedeix el pas.

Contribució a l'assoliment de l'objectiu:

Aquesta millora eliminarà una barrera arquitectònica existent a la zona pel que incrementarà la permeabilitat entre diferents zones del Port Vell, tot connectant una de les primeres platges de la ciutat i una de les més icòniques per haver allotjat els banys públics de Sant Sebastià, amb una de les zones de més recent creació de la ciutat. D'aquesta manera, es millorarà l'accessibilitat a la Nova Bocana i aquesta canalització permetrà un major gaudi d'aquest espai al conjunt dels ciutadans i visitants.

Responsable:



Paper de la Gerència Urbanística del Port Vell:

Actuar com a interlocutor entre el Port de Barcelona i la Nova Bocana Barcelona.

Altres agents:

Gerència Urbanística del Port Vell i Port de Barcelona .

Termini previsible d'execució:



entre 1 i 2 anys

Prioritat:



mitjana

PROJECTE 16:

OE04

OE07

Objectius estratègics als quals dona resposta



Objectius de Desenvolupament Sostenible als quals dona resposta

Implementació del Pla d'accessibilitat viari i d'espais públics del Port

Descripció:

L'Àrea d'arquitectura, infraestructura i transport d'Inunión ha realitzat un Pla d'accessibilitat viari i d'espais públics del Port de Barcelona. Aquest Pla avalua tots aquells espais urbanitzats oberts al públic del Port de Barcelona. Per tant, no inclou les zones d'accés restringit, les d'ús exclusiu per operacions portuàries, les de dàrsenes pesqueres ni els accessos a pantalans dels espais esportius.

El Pla d'accessibilitat realitza propostes per elements d'urbanització, mobiliari urbà i transport tenint en consideració els paràmetres establerts per normatives d'obligat compliment (normativa estatal i autonòmica), els paràmetres de normalització UNE i bones pràctiques en matèria d'accessibilitat. Així mateix, s'estableix quines de les propostes de millora són més prioritàries a fi de garantir l'accessibilitat universal.

Contribució a l'assoliment de l'objectiu:

La implementació de les propostes del Pla d'accessibilitat garantirà l'accessibilitat universal i el gaudi dels espais i equipaments i millorarà la connectivitat entre diferents zones del Port Vell.

Responsable:



Paper de la Gerència Urbanística del Port Vell:

Fomentar la implementació de les propostes realitzades pels espais del Port Vell al Pla d'accessibilitat del Port de Barcelona.

Altres agents:

-

Termini previsible d'execució:



entre 2 i 5 anys

Prioritat:

● ● ● ● ● mitjana

PROJECTE 17:



Objectius estratègics als quals dona resposta



Objectius de Desenvolupament Sostenible als quals dona resposta

Entrada en servei del bus nàutic fins a la Nova Bocana

Descripció:

Es preveu la posada en marxa d'una línia marítima que permeti establir una millor connexió entre diferents zones del Port Vell. En concret, es preveu un servei de bus nàutic, sostenible i innovador, entre la plaça del Portal de la Pau i la Nova Bocana. El bus nàutic permetrà fer arribar un major nombre de persones a la Nova Bocana, tot descongestionant el Passeig de Joan de Borbó i disminuint els temps de desplaçament fins a una zona que es preveu arribi a ser un gran element tractor de visitants.

Contribució a l'assoliment de l'objectiu:

La solució de mobilitat prevista enfortirà la dèbil connectivitat existent entre la Nova Bocana i la ciutat a través d'un sistema alternatiu que reduirà el temps de viatge i indirectament disminuirà els fluxos en altres zones, com el Passeig Joan de Borbó. Per tant, s'erigeix com una solució als problemes de mobilitat de la zona derivats de la dinamització social, econòmica i cultural prevista per a la Nova Bocana, tot garantint un millor accés per part del públic a les instal·lacions i serveis, actuals i futurs, de la zona. A més, enfortirà el vincle de la ciutat amb la mar i realçarà el concepte de maritimitat, ja que entrarà a formar part de l'imaginari col·lectiu de la ciutadana com a patrimoni icònic de la ciutat vinculat a la mar, el que potenciarà la relació entre la ciutat i el Port.

Responsable:



Paper de la Gerència Urbanística del Port Vell:

Gestionar la implementació i explotació del servei juntament amb el Port de Barcelona i l'Ajuntament de Barcelona, sent l'interlocutor amb els operadors necessaris. A més, difondre el servei a través de la vinculació amb la imatge del Port-ciutat.

Altres agents:

Gerència Urbanística del Port Vell, Ajuntament de Barcelona, Las Golondrinas i operadors de la Nova Bocana

Termini previsible d'execució:



Prioritat:



PROJECTE 18:



Objectius estratègics als quals dona resposta



Objectius de Desenvolupament Sostenible als quals dona resposta

Instal·lació d'un transbordador marítim entre el Moll d'Espanya i el Moll de Pescadors

Descripció:

La construcció d'un transbordador marítim que connecti el moll d'Espanya amb el moll dels Pescadors en un trajecte recte d'aproximadament 100m permetrà connectar les Rambles amb la Barceloneta i la platja, de forma directa i ininterrompuda, enfortint el vincle de Ciutat Vella amb el litoral i potenciant, a més, la Torre del Relotge com a element patrimonial històric.

Contribució a l'assoliment de l'objectiu:

La solució proposada millorarà la connectivitat del Moll de Pescadors i donarà sortida i continuïtat al Moll d'Espanya, el que permetrà revitalitzar tots dos molls gràcies a un millor accés des d'altres zones del Port Vell. Com passarà amb el bus nàutic, reduirà els temps de viatge i facilitarà la reducció de càrrega de visitants a altres zones, tot garantint una major comoditat pel públic que vol gaudir de la zona. A més, la connexió ajudarà, d'una banda, a unir la Rambla directament amb el barri de la Barceloneta i amb la platja i d'altra, a visibilitzar l'activitat pesquera que es du a terme a Barcelona i posar en valor el producte pesquer de proximitat. Finalment, ajudarà a potenciar els nous usos previstos al moll dels Pescadors i a posar en valor elements històrics vinculats amb el passat del Port com és la Torre del Relotge.

Responsable:



Paper de la Gerència Urbanística del Port Vell:

Gestionar la implementació i explotació del servei juntament amb el Port de Barcelona, sent l'interlocutor amb els operadors necessaris. A més, difondre el servei a través de la vinculació amb la imatge del Port-ciutat.

Altres agents:

Gerència Urbanística del Port Vell, Centre Comercial Maremàgnum (Klépierre), Confraria de Pescadors.

Termini previsible d'execució:



Prioritat:



PROJECTE 19:

OE03

OE04

OE05

OE13

OE18

Objectius estratègics als quals dona resposta



Objectius de Desenvolupament Sostenible als quals dona resposta

Trasllat de l'estació ferroviària de mercaderies del Morrot i reubicació de la Ronda Litoral

Descripció:

Es tracta d'un projecte que pretén transformar el territori entre la muntanya de Montjuic, la Ronda Litoral i el Port de Barcelona. L'objectiu és oferir nous espais d'activitats per a que es converteixin en la porta d'entrada a la ciutat des del mar. El trasllat de l'estació ferroviària de mercaderies del Morrot a l'antiga llera del riu Llobregat i la reubicació de la Ronda Litoral alliberaran un espai dedicat a usos encara no definits, logístics, terciaris i/o educatius vinculats al sector nàutic. Aquest projecte permetrà regenerar i renaturalitzar l'àrea d'influència i impulsar l'economia del Port i la ciutat.

Contribució a l'assoliment de l'objectiu:

La renaturalització i revitalització dels nous espais amb usos productius potenciarà l'ecosistema empresarial, el que permetrà crear llocs de treball i enfortir la relació Port-Ciutat.

La transformació de les infraestructures existents en espais urbans sostenibles reduirà les emissions contaminants de la ciutat i remodelarà la façana marítima portuària de Barcelona.

Responsable:



Paper de la Gerència Urbanística del Port Vell:

Gestionar els nous espais donant un ús que impulsi l'economia del territori apropant el Port a la ciutadania.

Altres agents:

Gerència Urbanística del Port Vell

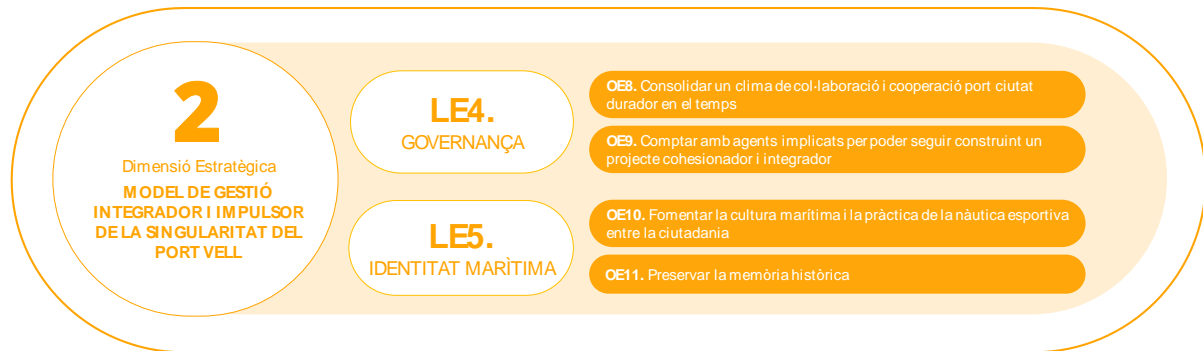
Termini previsible d'execució:

0 1 2 3 4 5 més de 5 anys

Prioritat:

● ● ● ● ● mitjana

DIMENSIÓ 2 – MODEL DE GESTIÓ INTEGRADOR I IMPULSOR DE LA SINGULARITAT DEL PORT VELL



Codi	Projecte	Objectius als quals dona resposta
PR-20	Reforç dels vincles amb les associacions i entitats dels barris	OE08 OE09
PR-21	Aprofitament dels espais amplis i oberts del Port Vell per la realització d'activitats culturals i esportives	OE08 OE09 OE04 OE05
PR-22	Creació d'un pla de comunicació externa	OE09 OE10 OE02 OE12 OE18
PR-23	Actualització de la pàgina web i presència en xarxes socials	OE09 OE10 OE02 OE12 OE17 OE18
PR-24	Realització d'enquestes per conèixer l'opinió ciutadana sobre el Port Vell	OE08 OE09
PR-25	Foment d'activitats participatives per a la ciutadania	OE09 OE10
PR-26	Posada en marxa d'un Port Center	OE10 OE11 OE04 OE05 OE14 OE17
PR-27	Organització d'una jornada de portes obertes anual al Port Vell	OE09 OE10 OE14 OE17
PR-28	Realització de rutes culturals per difondre la història del Port Vell	OE09 OE10 OE11 OE04 OE05 OE14 OE17
PR-29	Promoció de la identitat històrica i cultural: marítima i nàutica	OE10 OE11

PROJECTE 20:

OE08

OE09

Objectius estratègics als quals dona resposta



Objectius de Desenvolupament Sostenible als quals dona resposta

Reforç dels vincles amb les associacions i entitats dels barris adjacents

Descripció:

Per tal de promoure i mantenir relacions amb totes les parts implicades en la consecució d'una pluralitat d'objectius per assolir la millor integració del port amb la ciutat, la Gerència Urbanística Port Vell participa en projectes i iniciatives promogudes per les associacions veïnals de l'entorn.

Entre d'altres, el Port Vell participa activament en la Taula d'Ocupació del barri de la Barceloneta, fomentant entre les empreses ubicades al territori portuari la contractació de persones que resideixen a la zona.

En la línia de cercar sinèrgies i per millorar la comunicació amb els entitats veïnals dels barris adjacents, s'establirà un sistema de relació estable que servirà com un instrument facilitador del diàleg i de col·laboració entre el port i el seu entorn.

Contribució a l'assoliment de l'objectiu:

Es tracta de reforçar una iniciativa ja existent pel que fa a la millora de la relació port-ciutat, la comunicació entre els responsables del Port Vell i els veïns dels barris adjacents a l'espai portuari. L'establiment d'un sistema de relació més estable permetrà que el Port guanyi legitimitat en la presa de decisions i el suport veïnal durant el desenvolupament dels projectes.

A més, aquesta iniciativa aporta altres intangibles de gran valor, com ara, compartir amb la ciutadania una imatge de voluntat de transparència i d'implicació del Port per integrar el seu àmbit amb la ciutat.

Responsable:



Paper de la Gerència Urbanística del Port Vell:

Organitzar reunions periòdiques amb les associacions de veïns dels barris adjacents al Port Vell.

Altres agents:

Associacions de veïns dels barris adjacents al Port Vell

Termini previsible d'execució:

0 1 2 3 4 5 inferior a 6 mesos

Prioritat:

● ● ● ● alta

PROJECTE 21:



Objectius estratègics als quals dona resposta



Objectius de Desenvolupament Sostenible als quals dona resposta

Aprofitament dels espais amplis i oberts del Port Vell per la realització d'activitats culturals i esportives

Descripció:

El Port Vell disposa d'espais oberts i amplis com ara el Moll de Bosch i Alsina, conegut popularment com el Moll de Fusta. En els pròxims mesos, la Gerència Urbanística del Port Vell fomentarà la utilització d'aquests espais per activitats culturals que han estat posposades degut al confinament o que ara necessiten espais de grans dimensions i a l'aire lliure a fi de poder respectar les mesures de seguretat per prevenir el contagi del COVID-19.

Algunes de les activitats que podrien realitzar-se són la Fira del Vi i el Cava, Sant Jordi, la fira de Nadal, fires de llibres, activitats lligades al congrés de Mòbils, festivals de música en petits formats i activitats esportives lligades a la sostenibilitat i la mobilitat. L'Institut de Cultura de Barcelona (ICUB) i l'Institut de l'esport de Barcelona (IBE) lideraran l'organització i la dinamització d'aquestes activitats amb la col·laboració de la Gerència Urbanística del Port Vell.

A més a més, es pot impulsar la instal·lació i posada en marxa d'una escola de rem dirigida a les persones més joves. L'escola de rem estaria destinada a alumnes de barris propers i l'Ajuntament de Barcelona podria oferir beques per aquells alumnes que estiguin en risc d'exclusió social. D'aquesta manera, s'aconseguiria fomentar la cultura marítima entre els veïns i les veïnes més joves del Port Vell.

Així mateix, s'impulsarà la realització d'esdeveniments tal i com la Regata Puig Vela Clàssica de Barcelona o el Trofeu de Vela Conde Godó.

Contribució a l'assoliment de l'objectiu:

L'èxit d'aquest projecte reforçarà el clima de col·laboració entre el port i les entitats de l'Ajuntament. A més, es tracta d'una oportunitat per atraure la ciutadania al port i fomentar el gaudi dels espais del Port Vell.

Responsable:



Paper de la Gerència Urbanística del Port Vell:

Promocionar la utilització dels espais del Port Vell per realitzar activitats culturals i esportives.

Altres agents:

Districte de Ciutat Vella, Ajuntament de Barcelona, Ciutadania, Reial Club Marítim i Reial Club Nàutic

Termini previsible d'execució:



Prioritat:



PROJECTE 22:



Objectius estratègics als quals dona resposta



Objectius de Desenvolupament Sostenible als quals dona resposta

Creació d'un pla de comunicació externa

Descripció:

Els Ports necessiten tenir adeptes ja que les seves externalitats o factors negatius que generen les activitats del sector acostumen a aparèixer als mitjans de comunicació però la seva aportació a la societat no té tanta incidència en els mitjans. És important revertir aquesta tendència i les percepcions del Port. Per guanyar adeptes és fonamental que la ciutadania entengui i apreïï l'essència del port.

Per això, el Port Vell necessita actualitzar la seva imatge projectada vers la ciutat, reforçar la seva identitat i millorar el seu posicionament internacional. El Pla de Comunicació externa donarà visibilitat a les activitats i als espais obrint el Port a la ciutat i aconseguint una integració real entre els agents del territori. Es tracta d'un projecte d'implementació compartida entre el Port Vell i el Port de Barcelona ja que el primer dissenyarà el Pla i el segon el posarà en marxa amb els seus recursos comunicatius.

El Pla de Comunicació externa inclou: 1. Definir els objectius; 2. Reconèixer els grups d'interès (públic objectiu); 3. Perfilar el missatge per a cadascun dels grups d'interès; 4. Descriure les accions destinades a la consecució dels objectius; 5. Seleccionar aquells canals de comunicació pertinents en funció del missatge i del públic objectiu; 6. Identificar els indicadors que permetran mesurar el grau d'assoliment dels objectius. Respecte als grups d'interès externs, el Port Vell pot segmentar entre clients (concessionaris, agents logístics...), proveïdors (entitats financeres, operadors de serveis portuaris, proveïdors de serveis...), aliats (empreses, altres ports nacionals i internacionals, universitats, institucions...), administracions públiques (Central, Autònoma, Local...) i societat (mitjans de comunicació, ciutadania, associacions...). Entre les accions del Pla de Comunicació cal fer especial èmfasi en la necessitat d'obrir espais de diàleg adaptats als diferents grups d'interès ja que permeten que el Port es familiaritzi amb les seves necessitats, objectius i motivacions.

Pel que fa als canals de comunicació, aquests poden ser de diversa naturalesa, per exemple, mitjans de comunicació impresos, digitals, articles, anuncis, esdeveniments, comunicació corporativa o xarxes socials. Les xarxes socials poden ser especialment útils ja que són plataformes de fàcil accés que donen molt marge a la creativitat, a més de ser un mitjà de comunicació immediata i d'ús molt habitual per part dels receptors.

Contribució a l'assoliment de l'objectiu:

El principal objectiu del Pla de comunicació externa és planificar les activitats comunicatives de la Gerència Urbanística del Port Vell a fi de cohesionar i integrar la ciutat amb el port.

D'una banda, la promoció i divulgació de la cultura marítima introduirà a l'imaginari col·lectiu la maritimitat de Barcelona donant visibilitat al Port Vell, en qualitat d'espai urbà sostenible obert a la ciutadania. D'altra banda, la visibilització de les activitats que es desenvolupen al Port el consolidarà com a ecosistema empresarial i d'innovació i com a referent formatiu del sector nàutic a l'arc mediterrani.

Responsable:



Paper de la Gerència Urbanística del Port Vell:

Redactar i aprovar el Pla de comunicació externa per potenciar l'explotació dels espais, béns i activitats vinculats al concepte Port-Ciutat, Nàutic i Pesquer del Port de Barcelona. A més a més, assessorar, difondre i explotar el *know how* en desenvolupament de projectes Port-Ciutat.

Altres agents:

Port de Barcelona, Veïns i veïnes dels barris propers al Port Vell, Ciutadania, Empreses que operen al Port Vell (Clients i Proveïdors), Ajuntament de Barcelona, Confraria dels Pescadors, Institucions Educatives, Altres ports nacionals i internacionals

Termini previsible d'execució:



Prioritat:



PROJECTE 23:



Objectius estratègics als quals dona resposta



Objectius de Desenvolupament Sostenible als quals dona resposta

Actualització de la pàgina web i presència en xarxes socials

Descripció:

L'actualització de la pàgina web de la Gerència Urbanística del Port Vell no només ha de permetre que sigui accessible i intuïtiva, sinó també que sigui atractiva per a tots els potencials usuaris. Així mateix, ha d'oferir als proveïdors i clients una gestió àgil i completa de la tramitació dels procediments i els serveis pertinents.

A més, s'ha d'intensificar la presència digital obrint i mantenint actius perfils a les principals xarxes socials que serveixin com a canal de comunicació i participació dels diferents grups d'interès. Utilitzant diferents xarxes socials, el Port Vell podrà potenciar la seva capacitat comunicadora i posicionar-se com agent clau pel que fa a la relació port-ciutat.

Pel que fa a la informació que el Port Vell podria compartir a la seva pàgina web i a les xarxes socials, és imprescindible que reculli informació actualitzada de les activitats, accions i projectes socials, econòmics, esportius i culturals que es desenvolupen, s'han desenvolupat o té previst desenvolupar. També s'haurien de divulgar publicacions sobre la cultura marítima, publicacions per la recuperació de la memòria històrica o, fins i tot, publicacions que continguin el *know how* de desenvolupament de projectes d'integració Port-Ciutat.

Contribució a l'assoliment de l'objectiu:

La nova pàgina web permetrà que el Port Vell guanyi presència i reforci la seva identitat posant en valor l'ecosistema social, econòmic, innovador, formatiu, esportiu, cultural i d'oci del Port Vell mitjançant la visibilització de les activitats, les accions i els projectes realitzats, en procés de realització i previstos.

Les xarxes socials seran una eina de divulgació, però també de participació, tot involucrant a la societat i a altres grups d'interès en la transformació del Port Vell cap a un espai integrador Port-Ciutat.

Responsable:



Paper de la Gerència Urbanística del Port Vell:

Aprofitar les sinergies amb el Port de Barcelona per actualitzar i utilitzar de manera activa i continuada la pàgina web i les xarxes socials per potenciar l'explotació dels espais, béns i activitats vinculades al concepte Port-Ciutat, Nàutic i Pesquer del Port de Barcelona. A més a més, assessorar, difondre i explotar el *know how* en desenvolupament de projectes Port-Ciutat.

Altres agents:

Port de Barcelona

Termini previsible d'execució:

0 1 2 3 4 5 inferior a 6 mesos

Prioritat:

● ● ● ● ● molt alta

PROJECTE 24:

OE08

OE09

Objectius estratègics als quals dona resposta



Objectius de Desenvolupament Sostenible als quals dona resposta

Realització d'enquestes per conèixer l'opinió ciutadana sobre el Port Vell

Descripció:

La imatge que projecta el Port Vell en la ciutadania és clau per revitalitzar tots els seus espais, especialment si l'objectiu és reforçar el vincle Port-Ciutat. Una eina per mesurar la imatge del Port Vell és la realització d'una enquesta bianual.

Principalment, ha d'estar focalitzada en conèixer l'opinió ciutadana sobre la integració del port amb la ciutat, però també sobre la sostenibilitat de l'espai, les activitats socials, culturals i econòmiques que es realitzen i els projectes en desenvolupament. Fins i tot, a l'enquesta es poden afegir preguntes que puguin ser d'interès per a entitats que operen al Port Vell de cara a que elles també puguin desenvolupar una estratègia de resposta adequada.

Cal tenir en compte que es poden avaluar diferents tipologies d'usuaris/es en funció del potencial del seu vincle amb el port: 1. Veïns/veïnes del barri propers al Port; 2. Barcelonins i Barcelonines; 3. Residents a l'àrea d'influència de Barcelona; 4. Altres usuaris/es del Port Vell.

Contribució a l'assoliment de l'objectiu:

La realització d'enquestes periòdiques permetrà a la Gerència Urbanística conèixer la imatge percebuda per part de la ciutadania i reorientar els projectes i l'estratègia comunicativa en funció dels resultats amb l'objectiu de reforçar el vincle Port-Ciutat amb cadascun dels grups d'interès enquestats. Prendre aquestes opinions en compte per la transformació del Port-Ciutat donarà pas a un Port Vell cohesionat i integrat en el territori.

Responsable:



Paper de la Gerència Urbanística del Port Vell:

Aprofitar les enquestes d'elaboració de marca que realitza el Port de Barcelona per mesurar la imatge del Port Vell i detectar les necessitats de la ciutadania vers el Port-Ciutat.

Altres agents:

Altres entitats que operin al Port Vell i que tinguin contacte amb persones usuàries del Port Vell.

Termini previsible d'execució:

entre 6 mesos i 1 any

0 1 2 3 4 5

Priontat:

● ● ● ● ● mitjana

PROJECTE 25:

OE09

OE10

Objectius estratègics als quals
dona resposta



Objectius de Desenvolupament
Sostenible als quals dona resposta

Foment d'activitats participatives per a la ciutadania

Descripció:

Aquest projecte inclou el foment de l'organització d'activitats participatives per a la ciutadania relacionades amb els espais i les activitats que es duen a terme al Port Vell a fi d'atraure la ciutadania al Port.

S'han de publicar les activitats als diferents perfils de xarxes socials (Facebook, Instagram, Twitter...) i és fonamental fer difusió i promoció amb recordatoris periòdics per ampliar l'abast comunicatiu.

A més a més, el Port Vell, respectant la política de protecció de dades, pot abocar les dades de les persones participants a una base de dades per tal de segmentar els diferents perfils i enviar *newsletters* amb activitats del Port Vell que els hi puguin interessar.

Contribució a l'assoliment de l'objectiu:

L'organització d'activitats participatives donarà difusió a la imatge del Port Vell. Incrementant l'audiència social, s'aconseguirà captivar a més persones per a que interactuïn amb el Port Vell. L'augment la cultura marítima al territori barceloní, permetrà reforçar el vincle Port-Ciutat.

Responsable:



Paper de la Gerència Urbanística del Port Vell:

Fomentar la realització d'activitats participatives que permetin la cohesió entre el port i la ciutadania.

Altres agents:

Ciutadania, Ajuntament de Barcelona, Empreses que operen al Port Vell, Altres agents que puguin participar en l'organització de les activitats

Termini previsible d'execució:



Prioritat:



PROJECTE 26:



Objectius estratègics als quals dona resposta



Objectius de Desenvolupament Sostenible als quals dona resposta

Posada en marxa d'un Port Center

Descripció:

Es posarà en marxa un Port Center en el concepte més ampli de la paraula, és de dir, consistirà no només en una instal·lació permanent a l'edifici del Portal de la Pau sinó també en un espai mòbil que es desplaçarà per diferents punts clau de la ciutat i un espai virtual al que es podrà accedir independentment d'on es trobi l'usuari. Serà una eina d'intermediació comunicativa, divulgativa, educativa i d'entreteniment que ha de promoure la cooperació i una millor integració entre el Port de Barcelona i la ciutat, mostrant la complexitat del funcionament de l'activitat portuària, el seu dia a dia, les professions que la fan possible, la seva història, així com l'impacte social, econòmic i ambiental que generen les infraestructures i activitats del Port en el desenvolupament de Barcelona i la resta del territori.

El Port Center del Port de Barcelona està pensat per convertir-se en un centre obert a tothom i busca revertir el desconeixement dels ciutadans i ciutadanes sobre què és, què aporta i com funciona el Port.

Les principals funcions que es desenvoluparan al Port Center són les següents:

1. Explicar el funcionament del Port per subratllar la importància socioeconòmica de l'activitat portuària al territori;
2. Promocionar les activitats portuàries il·lustrant els oficis relacionats i les perspectives quant a ocupació;
3. Ser un centre d'entreteniment amb una exposició oberta a la ciutadania
4. Obrir el Port a la ciutat amb l'objectiu de que la ciutadania experimenti la vida al port a través de l'organització de visites i habilitant punts d'observació;
5. Educar i desenvolupar la sensibilitat portuària mitjançant la posada en escena i activitats interactives;
6. Adaptar-se a les diferents tipologies de visitants (generalista, infantil, jovent, professionals...);
7. Involucrar a la comunitat portuària fomentant la participació activa de les empreses que operen al port per establir connexions entre les activitats marítimes i els visitants;
8. Promoure la sensibilitat per a la cultura i el patrimoni mitjançant la col·laboració amb agents, associacions i entitats locals relacionades amb la cultura i el patrimoni;
9. Mantenir la neutralitat promovent el debat pel que fa als impactes socioeconòmics i mediambientals del port;
10. Facilitar els intercanvis d'experiències d'integració Port-Ciutat per col·laborar amb altres Port Centers.

Contribució a l'assoliment de l'objectiu:

Aquest projecte es planteja com una eina de projecció del Port de Barcelona, per tal de mostrar el seu pes en l'àmbit econòmic i social del país, posar en valor el seu prestigi i posicionar la seva marca com a sinònim de qualitat, innovació, competitivitat i sostenibilitat. Amb tot, l'objectiu és que el Port deixi de ser percebut com un espai opac i poc conegut i passi a ser vist com una infraestructura amb un gran valor afegit per a la ciutat i l'entorn. La revitalització dels espais on s'impulsarà el Port Center aconseguirà apropar l'activitat portuària a la ciutadania, promoure les sortides professionals relacionades amb les activitats del port entre els més joves i preservar el sector pesquer. A més, la rehabilitació i obertura pública d'un edifici històric vinculat a usos portuaris i ubicat en un indret estratègic de la ciutat, posarà en relleu el paper històric del Port tot preservant la memòria històrica i posant a disposició de la ciutadania un equipament d'ús cultural.

Responsable:



Paper de la Gerència Urbanística del Port Vell:

Desenvolupar i gestionar el projecte expositiu per la posada en marxa d'un Port Center físic i virtual.

Altres agents:

Ajuntament de Barcelona i Empreses que operen al Port

Termini previsible d'execució:



Prioritat:

● ● ● ● ● alta

PROJECTE 27:

OE09

OE10

OE14

OE17

Objectius estratègics als quals dona resposta



Objectius de Desenvolupament Sostenible als quals dona resposta

Organització d'una jornada de portes obertes anual al Port Vell

Descripció:

Esdeveniment anual orientat a donar a conèixer els espais i les activitats comercials, industrials, educatives, culturals i esportives que es desenvolupen al Port Vell a fi de promoure la cultura marítima, les sortides professionals i la pràctica de la nàutica esportiva entre la ciutadania.

L'objectiu és fer un port més transparent i accessible a la ciutadania mitjançant l'establiment d'una jornada de portes obertes dels espais que normalment estan tancats al públic general. D'una banda, prèvia inscripció, s'organitzaran visites guiades pels espais comercials i industrials a fi d'explicar quina és la funció de cadascuna de les instal·lacions portuàries. D'altra banda, a fi de donar a conèixer les activitats culturals, esportives, els cursos de formació, graus universitaris i sortides professionals en el sector nàutic, les entitats culturals, esportives, educatives i associacions empresarials impartiran conferències, oferiran xerrades o faran tallers en funció del seu grau de col·laboració o vinculació amb el projecte d'integració Port-Ciutat. A més, s'ampliarà l'agenda d'oci durant el temps que duri amb exhibicions esportives, ofertes gastronòmiques i ambientació musical.

Contribució a l'assoliment de l'objectiu:

L'organització d'una jornada de portes obertes a les diferents instal·lacions comercials, industrials i culturals del Port, augmentarà la cultura marítima i donarà a conèixer el funcionament del sector pesquer fomentant el producte de proximitat. Així mateix, les jornades de portes obertes a les institucions educatives promouran l'assoliment de competències en l'àmbit nàutic per a l'exercici professional. A més a més, les jornades de portes obertes als clubs esportius nàutics despertaran l'interès pels esports nàutics entre la ciutadania.

Responsable:



Paper de la Gerència Urbanística del Port Vell:

Organitzar una jornada de portes obertes que permeti la cohesió entre el port i la ciutadania.

Altres agents:

Ciutadania, Entitats esportives, Universitats i altres institucions educatives, Associacions i Federacions, Empreses

Termini previsible d'execució:



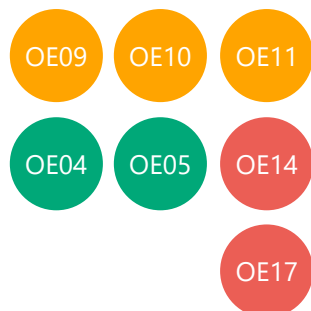
entre 1 i 2 anys

Prioritat:



mitjana

PROJECTE 28:



Objectius estratègics als quals dona resposta



Objectius de Desenvolupament Sostenible als quals dona resposta

Realització de rutes culturals per difondre la història del Port Vell

Descripció:

El Port Vell va ser el primer moll estable que va tenir la ciutat i és la part més antiga de tot el Port de Barcelona. S'estén des de la construcció gòtica de les Drassanes Reials, vestigi de la Barcelona marítima medieval on es construïen grans vaixells, fins a la Llotja de Mar, un edifici neoclàssic que amaga a l'interior les restes de l'antiga Llotja de Mar, d'estil gòtic. La Casa Llotja de Mar, que va ser construïda durant el segle XIV, és un dels monuments més significatius que representa l'economia i la cultura de la ciutat. Entremig, al Portal de la Pau, ara en procés de rehabilitació, la gran passarel·la llevadissa a la Rambla del Mar comunica l'estàtua de Colom amb el Moll d'Espanya. També trobem obres d'art contemporani de Roy Lichtenstein, Xavier Mariscal o Jaume Plensa.

La ruta cultural consistirà en una visita i explicació detallada dels principals punts d'interès cultural del Port Vell amb l'objectiu de posar en valor i difondre entre la ciutadania la història del Port Vell i així preservar la memòria històrica. Per exemple, la Torre del Rellogue pot formar part de les rutes, explicant la seva importància històrica i la manera en la que vivien les persones encarregades de gestionar el far. Les rutes turístic-culturals són productes culturals i potencialment turístics. S'han convertit en un dels recursos turístics territorials de major creixement en les últimes dècades ja que donen valor al patrimoni i es desvinculen del turisme estàtic o passiu. La creació de la ruta cultural requereix, en primer lloc, la identificació dels elements històrics, artístics i etnogràfics que podrien formar part de la ruta. A continuació, es valorarà en els elements identificats factors com l'accessibilitat, la seguretat, la bellesa de l'entorn, la contaminació acústica, el valor cultural/històric, equipaments gastronòmics al voltant, etc. Finalment, es realitzarà un anàlisi amb un sistema d'informació geogràfica per conèixer i avaluar la distància/temps entre els punts d'interès. D'aquesta manera es podrà crear una ruta cultural atractiva per a la ciutadania i pels turistes. Fins i tot, es podrien crear diverses rutes en funció de la tipologia d'usuari (familiar, estudiants, estrangers...).

També es pot col·laborar amb les visites guiades que es realitzen al Port de Barcelona per altres agents com ara l'Escola Europea Intermodal Transport o el Museu Marítim de Barcelona, mitjançant la incorporació de trams on es doni informació relativa a la història, el funcionament, les activitats i les infraestructures del Port Vell. Les visites poden anar dirigides tant a professionals com a escoles.

Contribució a l'assoliment de l'objectiu:

Les rutes culturals generen dinàmiques que promouen la posada en valor dels béns patrimonials, la creació d'una consciència identitària i el desenvolupament sostenible basat en la promoció i comercialització de recursos territorials endògens. La realització de les rutes donarà a conèixer la història del patrimoni, permetrà augmentar la cultura marítima entre la ciutadania i preservar la memòria històrica. L'objectiu d'incloure els espais i les activitats del Port Vell a les visites guiades és apropar la relació Port-Ciutat als visitants, donar a conèixer els serveis que ofereix el port a la ciutadania, als turistes i a les empreses, potenciar entre el jovent els oficis de l'activitat portuària, donar a conèixer la història del port, de la seva ciutat i la importància que ha tingut i té el Port en el desenvolupament de la ciutat mostrant com treballa per ser sostenible amb el medi. Per això, la inclusió dels espais i les activitats del Port Vell a les visites és una oportunitat per la seva revitalització, fomentar l'accés als espais públics i equipaments, promoure el sector pesquer i els oficis relacionats amb les activitats portuàries i la pràctica nàutica esportiva.

Responsable:



Paper de la Gerència Urbanística del Port Vell:

Organitzar, conjuntament amb el Port de Barcelona, rutes culturals al Port Vell que permetin cohesionar el Port amb la ciutadania.

Altres agents:

Escola Europea Intermodal Transport, Museu Marítim de Barcelona, Institucions educatives i empreses que operen al Port Vell

Termini previsible d'execució:



entre 1 i 2 anys

Prioritat:



PROJECTE 29:

OE10

OE11

Objectius estratègics als quals dona resposta



Objectius de Desenvolupament Sostenible als quals dona resposta

Promoció de la identitat històrica i cultural: marítima i nàutica

Descripció:

La cultura marítima és un aspecte fonamental a fomentar per tal d'aconseguir que la ciutat no visqui d'esquena al mar. Així doncs, resulta imprescindible poder explicar als habitants de Barcelona i també aquells que ens visiten, la singularitat d'un espai únic, el que representa i el que ha significat per Barcelona al llarg dels segles. Així, són molts els actors que dia a dia intenten preservar i divulgar els costums marítics de Barcelona a través d'activitats culturals.

Recentment, el Port de Barcelona ha creat el Departament de Patrimoni Cultural. Aquest, té la missió de vetllar pel patrimoni cultural, entès com la suma del patrimoni artístic, industrial i documental, i difondre'l per tal de millorar la relació entre el port i la ciutat. Actualment hi ha un total de 728 objectes patrimonials inventariats.

Es detecta que a fi de poder construir un relat coherent que expliqui la cultura i història marítimes del Port cal primer elaborar un projecte cultural global. Aquest, hauria de ser impulsat pel Port de Barcelona conjuntament amb la Gerència Urbanística Port Vell amb la col·laboració d'agents com el Museu d'Història de Catalunya o el Museu Marítim de Barcelona. Així doncs, cal un marc cultural de referència que aglutini totes les estratègies que individualment diferents actors del Port Vell realitzen per tal de crear una línia estratègica conjunta que permeti millorar la relació entre el port i la ciutat.

En aquest sentit, la Gerència Urbanística impulsarà la redacció d'un Pla Cultural del Port Vell. En primer lloc, es realitzarà una diagnosi del patrimoni cultural i històric del Port. A més a més, es realitzaran reunions amb els agents culturals per tal d'alinejar l'estratègia de difusió cultural. Un cop finalitzades les reunions i establerts els objectius estratègics de manera consensuada, es redactarà un Pla d'acció en el que participaran tots els agents culturals. Aquest Pla d'acció crearà un nou marc cultural que posarà en valor el patrimoni cultural i arquitectònic del Port Vell.

Contribució a l'assoliment de l'objectiu:

L'establiment d'una estratègia alineada entre tots els agents culturals que difonen i popularitzen la identitat marítima de Barcelona, posarà en valor el patrimoni cultural i arquitectònic del Port Vell i permetrà augmentar la cultura marítima i preservar la memòria històrica del Port.

Responsable:



Paper de la Gerència Urbanística del Port Vell:

Coliderar el desenvolupament d'un projecte cultural global junt amb el departament de Patrimoni Cultural del Port de Barcelona.

Altres agents:

Ajuntament de Barcelona, Institut de Cultura de Barcelona (ICUB), Museu Marítim de Barcelona, Museu d'Història de Catalunya

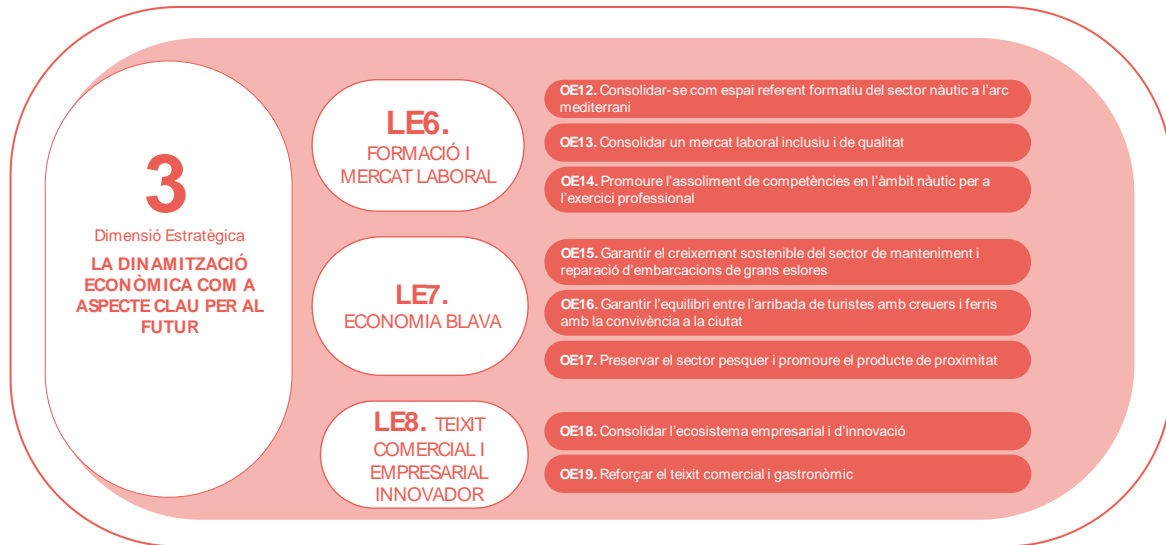
Termini previsible d'execució:

0 1 2 3 4 5 entre 1 i 2 anys

Prioritat:

● ● ● ● ● mitjana

DIMENSIÓ 3 – LA DINAMITZACIÓ ECONÒMICA COM A ASPECTE CLAU PER AL FUTUR



Codi	Projecte	Objectius als quals dona resposta
PR-30	Promoció de les activitats formatives al Port	OE12 OE13 OE14 OE15 OE17
PR-31	Reforç de la col·laboració amb les taules d'ocupació dels barris	OE13 OE09
PR-32	Impuls de la indústria nàutica	OE18 OE12 OE13 OE14 OE15 OE04 OE05
PR-33	Consolidació del hub d'innovació	OE13 OE18 OE04 OE05
PR-34	Revitalització de l'eix comercial i gastronòmic	OE19 OE13 OE17 OE18 OE05
PR-35	Creació d'una borsa de treball	OE13 OE14

PROJECTE 30:

OE12

OE13

OE14

OE15

OE17

Objectius estratègics als quals dona resposta



Objectius de Desenvolupament Sostenible als quals dona resposta

Promoció de les activitats formatives al Port

Descripció:

Les activitats del sector marítim són una oportunitat per reduir l'atur de la ciutat gràcies a l'efecte multiplicador dels llocs de treball que genera, el caràcter innovador i la diversitat de professions. Aquest sector genera llocs de treball en el subsector de la importació i l'exportació de mercaderies, la nàutica esportiva i recreativa, l'educació ambiental, la pesca, els creuers o altres serveis relacionats amb el manteniment i reparació d'embarcacions. Així mateix, l'economia social i solidària vinculada al sector nàutic i marítim permet la creació d'una ocupació de qualitat i la revalorització i la promoció dels oficis mariners. Per això, és clau promocionar i capacitar en els oficis de l'economia blava, de la mà del Clúster Nàutic.

Algunes de les activitats que en les que es podria col·laborar en la seva promoció són els ensenyaments de l'Institut de la Nàutica de Barcelona (INB) i la Facultat de Nàutica de Barcelona (FNB) entre l'alumnat de secundària o el foment de l'estada de professorat de formació professional (FP) a les empreses del sector nàutic del Port Vell dins del "Programa de Jornades de promoció de la FP dual en el sector logístic-portuari" organitzat pel grup de formació i ocupació del Consell Rector del Port de Barcelona.

A més, el Port Vell podria impulsar la reactivació del programa anomenat *FP on Board* per la "generació de coneixement d'alt valor, creació de nous llocs de treball i adaptació dels plans de formació especialitzada a les necessitats del sector nàutic", fita que es compartida també pel Clúster Nàutic de Barcelona.

Les passes per planificar una campanya de visibilització són:

1. Establir els objectius estratègics. Aquest primer pas inclou l'anàlisi contextual que permeti determinar quins sectors portuaris necessiten mà d'obra i quina formació ha de tenir aquesta mà d'obra. Es podria aprofitar i actualitzar l'estudi dels perfils professionals de la Comunitat Portuària de Barcelona que va realitzar la Fundació BCN Formació Professional l'any 2017;
2. Determinar l'audiència destinatària. En aquest cas, les persones aturades o els estudiants;
3. Utilitzar la investigació per a la formulació d'un missatge efectiu. Existeixen estudis que senyalen les fórmules més adequades per transmetre de manera efectiva un missatge a col·lectius específics;
4. Elaborar un programa de comunicació que permeti utilitzar de manera eficaç els diferents instruments i espais comunicatius. S'hauran de determinar els principals punts de contacte on les persones aturades i els estudiants rebran la informació. Aquests punts podrien ser portals d'ocupació, com la pàgina web de Barcelona Activa, o portals de formació.

Contribució a l'assoliment de l'objectiu:

La difusió de les activitats formatives que es realitzen al port implicarà un augment de la demanda de la formació que ofereixen les diferents institucions educatives i dels programes d'ocupació. Per tant, hi haurà més estudiants i professionals que assoliran competències en l'àmbit nàutic per a l'exercici professional afavorint la consolidació com a referent formatiu del sector nàutic i, de manera més puntual, garantint el creixement sostenible del sector de manteniment i reparació d'embarcacions de grans eslores. Això, permetrà la incorporació de certs perfils locals a l'ecosistema empresarial del Port Vell, el que consolidarà un mercat laboral inclusiu i de qualitat que maximitza el potencial dels treballadors.

Responsible:



Paper de la Gerència Urbanística del Port Vell:

Fomentar la promoció de les activitats formatives del sector nàutic entre la ciutadania.

Altres agents:

Fundació BCN Formació Professional, Barcelona Clúster Nàutic, Institut de la Nàutica de Barcelona, Universitat Politècnica de Catalunya, Port de Barcelona, Agents culturals, Ajuntament de Barcelona, Centres d'Educació Secundària Obligatòria, Barcelona Activa, Marina Barcelona 92, Altres empreses que operen al Port, Centres de Formació Professional, Grup de treball de formació i ocupació del Consell Rector per a la Promoció de la Comunitat Portuària de Barcelona, Consorci d'Educació de Barcelona, Consorci de la Zona Franca, Altres institucions

Termini previsible d'execució:



Prioritat:



PROJECTE 31:



Objectius estratègics als quals dona resposta



Objectius de Desenvolupament Sostenible als quals dona resposta

Reforç de la col·laboració amb les taules d'ocupació dels barris

Descripció:

El Port Vell és un espai d'empresa i d'ocupació que a l'actualitat compta amb més de 320 empreses, segons dades de la Gerència Urbanística del Port Vell. Aquestes empreses necessiten perfils professionals molt variats. Actualment, el Port Vell participa a les taules d'ocupació dels barris adjacents a fi d'aprofitar els professionals de proximitat en les activitats que es duen a terme al port en base a la política de bon veïnatge. A més, fomenta entre els concessionaris el concepte de contractació de proximitat atorgant preferència a les empreses i treballadors dels barris adjacents o de Barcelona. No obstant, encara cal potenciar les sinergies resultants de la col·laboració entre les empreses del Port Vell i les taules d'ocupació i més en el moment actual de crisi derivada de l'impacte de la COVID-19.

Contribució a l'assoliment de l'objectiu:

Aquestes activitats permeten que el mercat laboral del port sigui inclusiu mitjançant l'enfortiment de les relacions laborals/empresarial entre les activitats econòmiques del port i els seus veïns. A més a més, vincula a diferents agents, com les taules d'ocupació i les entitats privades del port, a fi de fomentar la construcció d'un projecte port-ciutat integrador.

Responsable:

Taules d'ocupació dels barris adjacents



Paper de la Gerència Urbanística del Port Vell:

Assolir el paper de medidora entre les taules d'ocupació i les empreses del port i continuar introduint condicions que beneficiïn la contractació de proximitat als processos d'adjudicació de contractes.

Altres agents

Empreses que operen al port.

Termini previsible d'execució:



Prioritat:



PROJECTE 32:



Objectius estratègics al quals dona resposta



Objectius de Desenvolupament Sostenible als quals dona resposta

Impuls de la indústria nàutica

Descripció:

L'objectiu principal d'aquesta acció és fer del Port de Barcelona un punt de trobada pel desenvolupament de projectes d'alt impacte a l'àmbit nàutic a fi de posicionar-se com un referent internacional en aquest sector.

Actualment, les barreres per l'emprenedoria nàutica són nombroses. En primer lloc, la diversitat d'institucions públiques que operen a l'entorn marítim provoca un increment en el número de tràmits burocràtics. En segon lloc, l'estacionalitat de l'activitat nàutica limita la seva viabilitat econòmica. En tercer lloc, es requereix una alta inversió degut al cost dels materials i equips tècnics. Per últim, és necessari o recomanable tenir experiència per posar en marxa un negoci ja que els contactes o el prestigi poden marcar la diferència.

No obstant, la modernització del sector nàutic és imminent i estan sorgint nombroses tendències que implicaran un canvi de paradigma al sector. Entre aquestes tendències cal destacar l'aparició de noves activitats esportives com el *kitsurf* i la motonàutica, la integració de les tecnologies 4.0 al teixit empresarial turístic i als *smart ports*, la celebració d'esdeveniments nàutics, l'explotació de la demanda d'activitats en les que prima el desenvolupament social (agrupacions culturals, associacions, grups de discapacitats, empreses, famílies...), canvis pel que fa als hàbits de consum com la proliferació de la venda d'embarcacions de segona mà o el lloguer i la economia col·laborativa per resoldre problemes recurrents entre usuaris nàutics. Alguns exemples de negocis innovadors al sector nàutic són el desenvolupament de sistemes de seguiment de regates o la realització de plataformes col·laboratives entre navegants.

Per aprofitar aquest ampli ventall d'oportunitats al sector nàutic és convenient el Clúster Nàutic lideri, amb el recolzament del Port Vell i el Port de Barcelona, la creació d'un viver d'empreses del sector de la nàutica. Els vivers d'empresa són oportunitats excel·lents per qualsevol emprenedor que vulgui crear el seu propi negoci. Els vivers disposen d'espais amb oficines més assequibles, sales de reunió i, fins i tot, alguns ofereixen serveis de consultoria empresarial que permeten a les empreses créixer i consolidar-se en un ambient competitiu. Alguns dels serveis que es poden oferir són l'orientació per la internacionalització del negoci, l'accés a finançament o formació i l'assessorament empresarial.

Aprofitant l'ecosistema generat per l'aglomeració d'empreses vinculades al món de la nàutica, una activitat que pot servir de palanca per l'impuls de la indústria nàutica i del viver consisteix en la celebració de concursos a on podran participar tant estudiants de centres educatius relacionats amb l'àmbit nàutic com empreses que realitzen activitats nàutiques al Port.

Respecte a la convocatòria per a estudiants, es pot seguir una metodologia semblant a la iniciativa "Port Innova" que va realitzar la seva tercera i última edició l'any 2018, a on a partir de la identificació dels reptes a solucionar per part de les empreses, els estudiants proposaven solucions amb l'oportunitat de desenvolupar un prototip de la seva alternativa en cas de ser pre-seleccionats. Aquesta iniciativa permetrà desenvolupar les competències educatives en l'àmbit nàutic necessàries per fer front als reptes reals. Així mateix, apropa les necessitats del teixit productiu a les capacitats dels estudiants donant visibilitat al talent estudiantil.

Pel que fa a la convocatòria per a les empreses nàutiques del Port, aquesta tindrà l'objectiu de premiar aquella empresa nàutica que hagi desenvolupat el projecte més innovador en un període determinat. Aquesta convocatòria podrà ser patrocinada per acceleradores o per una institució pública a fi de potenciar la innovació entre les empreses portuàries nàutiques.

Contribució a l'assoliment de l'objectiu:

La creació d'un viver d'empreses nàutiques permetrà consolidar l'ecosistema empresarial i d'innovació relacionat amb la nàutica, a la vegada que es revitalitza una zona del Port Vell posant-la a disposició de les persones emprenedores de la ciutat.

D'altra banda, el descobriment de talent jove i la innovació empresarial garantirán el creixement sostenible del sector de manteniment i reparació de grans eslores. S'ha demostrat que el coneixement dels estudiants i investigadors està molt a prop de les necessitats reals de la societat. Per tant, és una eina clau a l'hora de generar territoris competitiu. D'aquesta manera es consolidarà l'ecosistema nàutic empresarial i d'innovació del Port Vell.

Alhora, aquest ambient innovador facilitarà la consolidació d'un mercat laboral de qualitat i el creixement sostenible del sector de manteniment i reparació d'embarcacions de grans eslores.

Respecte a les activitats d'emprenedoria, la participació del jovent en aquest tipus de convocatòries promou l'assoliment de competències en l'àmbit nàutic necessàries per a l'exercici professional i promou la consolidació de les institucions educatives com a referents formatiu a l'arc mediterrani.

Responsable:



Paper de la Gerència Urbanística del Port Vell:

Donar suport al Clúster Nàutic en la creació del viver, sempre dins de les competències derivades dels estatuts de la Gerència Urbanística i actuar com a interlocutor entre el Port i el Clúster Nàutic de Barcelona qui serà el gestor del viver.

Altres agents

Port Vell, Port de Barcelona, Barcelona Tech City, Cambra de Comerç de Barcelona, Barcelona Activa, Consorci de la Zona Franca

Termini previsible d'execució:



Prioritat:



PROJECTE 33:



Objectius estratègics al quals dona resposta



Objectius de Desenvolupament Sostenible als quals dona resposta

Consolidació del hub d'innovació

Descripció:

Barcelona és un *hub* tecnològic internacional de referència a Europa. Un dels espais aglutinadors de projectes tecnològics i innovadors és Pier01 situat a la Plaça de Pau Vila al Port Vell i que inclou àrees de *coworking*, *showrooms* i zones comunes per fomentar la innovació i la col·laboració. A aquest espai s'organitzen algunes activitats dirigides als socis de Barcelona Tech City i altres dirigides a tota la comunitat, tal i com *workshops*, o esmorzars *tech*.

L'objectiu principal d'aquest projecte és analitzar la viabilitat d'incrementar els espais destinats per a startups i empreses d'innovació per consolidar el Port Vell com un punt de trobada pel desenvolupament de projectes d'alt impacte innovadors a fi de posicionar-se com un referent internacional en innovació.

Contribució a l'assoliment de l'objectiu:

La creació d'un pol d'innovació permetrà consolidar l'ecosistema empresarial i d'innovació, a la vegada que es revitalitza una zona del Port Vell posant-la a disposició de les persones emprenedores de la ciutat. Alhora, aquest ambient innovador facilitarà la consolidació d'un mercat laboral de qualitat.

A més, la posada a disposició d'espais per la promoció de la innovació revitalitzarà les zones amb potencial per a nous usos i garantirà l'accés a equipaments del Port Vell.

Responsable:



Paper de la Gerència Urbanística del Port Vell:

Actuar d'interlocutor entre els diferents agents públics i privats vinculats amb la consolidació del *hub* d'innovació.

Altres agents

Gerència Urbanística del Port Vell

Termini previsible d'execució:



Prioritat:



PROJECTE 34:



Objectius estratègics al quals dona resposta



Objectius de Desenvolupament Sostenible als quals dona resposta

Revitalització de l'eix comercial i gastronòmic

Descripció:

El Port Vell té delimitades en el Pla Especial aquelles zones que han de ser destinades a activitats comercials i d'oci. Així doncs, el moll d'Espanya és la principal zona on es desenvolupen aquestes activitats. Concretament, el centre comercial del Maremàgnum constitueix el centre on es desenvolupen la major part de les activitats econòmiques d'aquest sector.

A banda, respecte l'àmbit de la restauració, cal revitalitzar i promocionar els eixos de concentració de locals gastronòmics com són els que es situen en el Pas sota Muralla, el Passeig Joan de Borbó, els ubicats al Palau de Mar, a l'entorn de la Plaça del Mar i a la zona de la Nova Bocana així com el que està previst en la reforma del moll de Pescadors.

Per això, l'objectiu d'aquest projecte és reforçar l'eix comercial i gastronòmic del Port Vell mitjançant la revitalització dels locals adaptant-los a les necessitats i interessos dels veïns i la resta de la ciutadania o la possible creació d'altres, per així reforçar el posicionament del Port Vell com espai gastronòmic i d'oci.

Contribució a l'assoliment de l'objectiu:

La revitalització dels comerços i els locals gastronòmics mitjançant la seva adaptació a les necessitats i interessos de la ciutadania, reforçarà l'eix comercial i gastronòmic del Port Vell.

Aquest projecte obrirà noves oportunitats laborals consolidant un mercat laboral inclusiu i de qualitat. Així mateix, el posicionament del Port Vell com un espai referent gastronòmic podrà ajudar a preservar el sector pesquer mitjançant la promoció dels seus productes, el que aportarà valor afegit als locals i un aspecte diferenciador respecte a d'altres de la ciutat.

Responsable:



Paper de la Gerència Urbanística del Port Vell:

Fomentar de la revitalització de l'eix comercial i gastronòmic

Altres agents

Gerència Urbanística del Port Vell

Termini previsible d'execució:



Prioritat:

● ● ● ● alta

PROJECTE 35:

OE13

OE14

Objectius estratègics al quals dona resposta



Objectius de Desenvolupament Sostenible als quals dona resposta

Creació d'una borsa de treball

Descripció:

L'Autoritat Portuària ha de promoure les relacions estables entre les empreses que operen al port i el seu personal. Per això, ha d'adquirir un rol de medidora a fi de protegir els interessos de les parts implicades i l'interès general del Port.

Amb aquest objectiu, aquest projecte consisteix en la incorporació a la pàgina web del Port de Barcelona d'un portal d'ocupació que posi en contacte les empreses amb els candidats de manera gratuïta. Inclourà les funcions que es descriuen a continuació:

- En primer lloc, fer difusió de les vacants a les empreses del Port Vell.
- En segon lloc, vincular les diferents formacions amb els oficis portuaris classificant-los en funció de la tipologia professional (logística, marítima, nàutica, esportiva, tècnica, administrativa i finances, seguretat, telecomunicacions, etc.).
- Per últim, s'afegirà una secció en la que es puguin inscriure persones que busquen feina al Port.
- A més, caldria estudiar la possibilitat de que el portal també formi part de la pàgina web de Barcelona Activa.

D'aquesta manera, el Port tindrà disponible per a les seves empreses una borsa de treball activa i dinàmica. Aquest portal permetrà que les empreses del Port puguin autogestionar les ofertes de feina i posicionarà al Port com un agent generador d'ocupació de qualitat.

Contribució a l'assoliment de l'objectiu:

El portal no només vincula professionals i empreses afavorint la consolidació d'un mercat inclusiu i de qualitat, sinó també els oficis portuaris amb la formació corresponent promovent l'assoliment de competències en l'àmbit nàutic per a l'exercici professional.

Responsable:



Paper de la Gerència Urbanística del Port Vell:

Actuar d'interlocutor amb les empreses que operen al Port Vell, així com per promoure la inclusió d'aquestes dins del portal d'ocupació del Port.

Altres agents

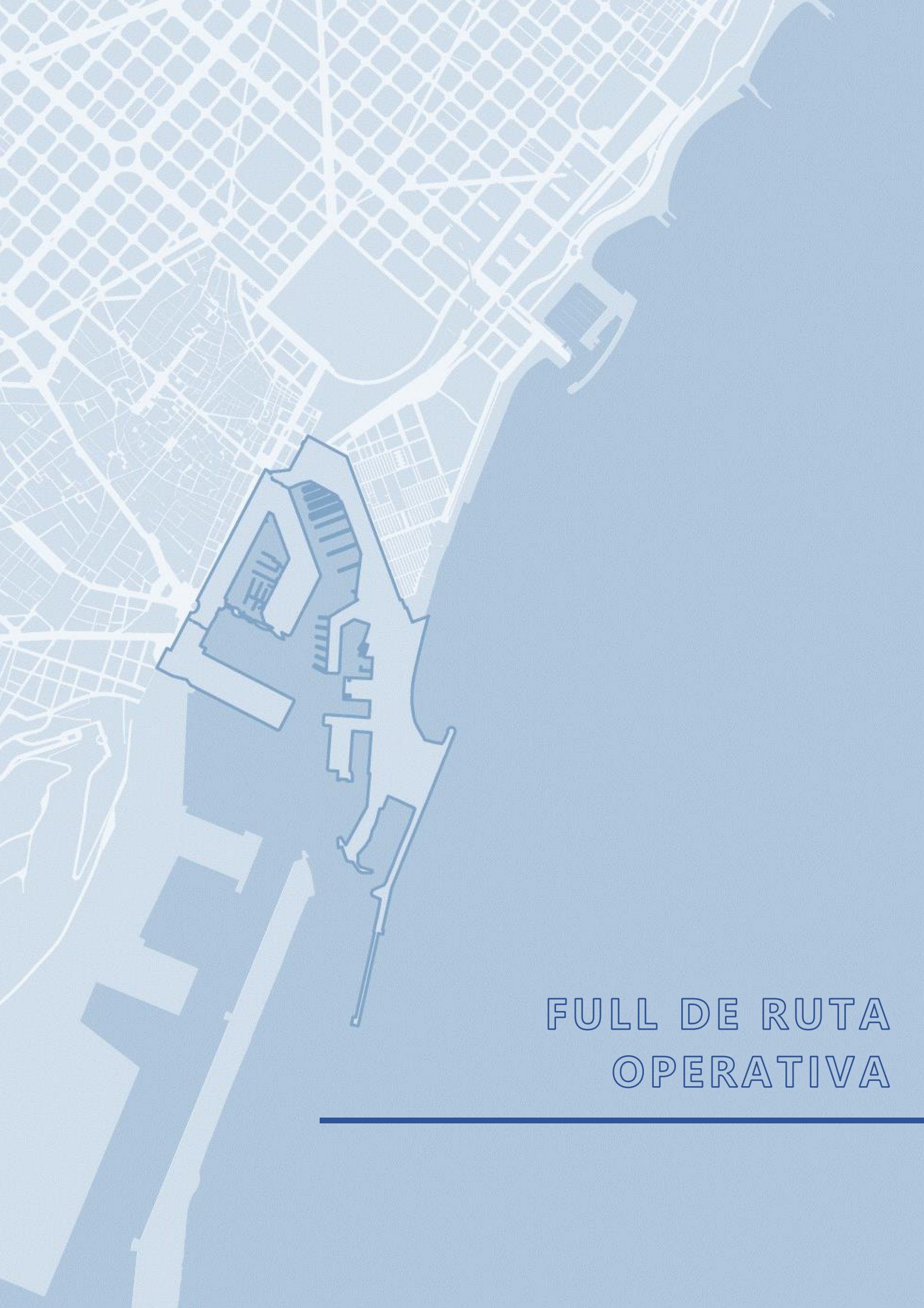
Gerència Urbanística del Port Vell, Empreses que operen al Port, Clúster Nàutic de Barcelona, Ajuntament de Barcelona, Barcelona Activa, Centres educatius.

Termini previsible d'execució:



Prioritat:





FULL DE RUTA OPERATIVA

CRONOGRAMA

Prioritat			
Molt alta	Alta	Mitjana	Baixa

Dimensió	Codi	Projectes	2020	2021	2022	2023	2024	2025
Dimensió 1	PR-1	Implementació d'una prova pilot d'autosubministrament elèctric per mitjà de la instal·lació de panells solars				■	■	■
	PR-2	Finalització de la instal·lació d'un model d'il·luminació pública més sostenible i moderna						■
	PR-3	Implementació d'elements urbans que incorporin la generació d'energia fotovoltaica						■ →
	PR-4	Modernització de la xarxa de papereres i contenidors		■	■			
	PR-5	Reforma del Moll d'Espanya					■	■ →
	PR-6	Anàlisi dels fluxos de vianants i ciclistes al Port Vell			■	■	■	
	PR-7	Millora de la infraestructura per a l'ús de la bicicleta		■	■	■		
	PR-8	Dotació d'espai públic per a punts d'ancoratge de vehicles de mobilitat personal		■				
	PR-9	Incorporació d'infraestructura verda urbana	■	■	■			
	PR-10	Remodelació de la zona del carrer Pas Sota Muralla				■	■	
	PR-11	Execució de la reforma del Moll dels Pescadors		■	■	■	■	■
	PR-12	Reforma urbanística dels molls de Barcelona i Drassanes					■	■ →
	PR-13	Reforma de la Balconada del Passeig de Colom			■	■	■	
	PR-14	Finalització de la reforma urbanística i ordenació d'espais a la Nova Bocana				■	■	■ →
	PR-15	Connexió de la Platja de Sant Sebastià amb la Plaça Rosa dels Vents per la línia de costa				■	■	
	PR-16	Implementació del Pla d'accessibilitat viari i d'espais públics del Port		■	■	■	■	■ →
	PR-17	Entrada en servei del bus nàutic fins a la Nova Bocana			■	■	■	■ →
	PR-18	Instal·lació d'un transbordador marítim entre el Moll d'Espanya i el Moll de Pescadors			■	■	■	■ →
	PR-19	Trasllat de l'estació ferroviària de mercaderies del Morrot i reubicació de la Ronda Litoral					■	■ →
Dimensió 2	PR-20	Reforç dels vincles amb les associacions i entitats dels barris adjacents		■				
	PR-21	Aprofitament dels espais amplis i oberts del Port Vell per la realització d'activitats culturals i esportius	■	■				
	PR-22	Creació d'un pla de comunicació externa		■	■	■		
	PR-23	Actualització de la pàgina web i presència en xarxes socials		■				
	PR-24	Realització d'enquestes per conèixer l'opinió ciutadana sobre el Port Vell				■	■	
	PR-25	Foment d'activitats participatives per a la ciutadania			■	■	■	
	PR-26	Posada en marxa d'un Port Center		■	■	■	■	■
	PR-27	Organització d'una jornada de portes obertes anual al Port Vell			■	■	■	
	PR-28	Realització de rutes culturals per difondre la història del Port Vell		■	■	■		
	PR-29	Promoció de la identitat històrica i cultural: marítima i nàutica				■	■	■
Dimensió 3	PR-30	Promoció de les activitats formatives al Port		■	■	■		
	PR-31	Reforç de la col·laboració amb les taules d'ocupació dels barris	■	■				
	PR-32	Impuls de la indústria nàutica			■	■	■	
	PR-33	Consolidació del hub d'innovació			■	■	■	■ →
	PR-34	Revitalització de l'eix comercial i gastronòmic		■	■	■		
	PR-35	Creació d'una borsa de treball				■	■	■

PRIORITZACIÓ



Prioritat			
Molt alta	Alta	Mitjana	Baixa

ANNEX

Taula 1: Relació d'entrevistats amb l'entitat o empresa que representen i el càrrec que ocupen

ENTREVISTAT	ENTITAT / EMPRESA	CÀRREC	
1	Adolf Romagosa	Gerència Urbanística del Port Vell.	Ex-gerent
2	Joan Alemany	AIVP, PORTUS i RETE.	Membre del Comitè d'experts d'AIVP, director de la revista PORTUS i membre del comitè científic de RETE.
3	Rinio Bruttomesso	RETE i PORTUS.	Director del Comitè Científic de RETE i de la revista PORTUS.
4	Antoni Tió	Barcelona Clúster Nàutic.	President
5	Julián García	Club Natació Atlètic Barceloneta.	President
6	Elvira Mata	Museu Marítim de Barcelona.	Directora
7	Eduard Rodés	Escola Europea Intermodal Transport.	Director
8	Sergio García	Klépierre	Cap de desenvolupament i transaccions a la península Ibèrica.
9	Sònia Güell	Reial Club Marítim de Barcelona.	Vicepresidenta
10	David Pino	Autoritat Portuària de Barcelona.	Director de Planificació Territorial
11	Federico Ricart	World Trade Center	Director
12	Mònica Gutiérrez	Departament de Patrimoni del Port de Barcelona	Responsable
13	Javier Casado	Nova Bocana Barcelona	Director General
14	Ignacio Erroz	Marina Port Vell	Director General
15	José Manuel Pérez	Confraria de Pescadors de Barcelona	Patró Major
16	Josep Bohigas	Barcelona Regional	Director General
17	Fermí Villar	Amics de la Rambla	President
18	Agustí Martín	Facultat de Nàutica de Barcelona (UPC)	Degà
19	Mònica Mateos	Ajuntament de Barcelona	Ex-Gerent del Districte de Ciutat Vella
20	Jordi Campillo	Ajuntament de Barcelona	Gerent del Sector d'Ecologia, Urbanisme i Mobilitat

21	<i>Xavier Matilla</i>	<i>Ajuntament de Barcelona</i>	<i>Arquitecte en Cap</i>
22	<i>Patricia Giménez</i>	<i>Barcelona Cicle de l'Aigua – Ajuntament de Barcelona</i>	<i>Tècnica de Medi Ambient i Litoral</i>
23	<i>José Alberto Carbonell</i>	<i>Autoritat Portuària de Barcelona</i>	<i>Director General</i>
24	<i>Jordi Meca Fernández</i>	<i>Comunitat de veïns del carrer de l'Escar</i>	-
25	<i>Sergio Sacristán Marzal</i>	<i>Representant dels veïns de la Barceloneta</i>	-

Font: elaboració pròpia